

A Rákos és a Szilas patak rendezése

Évtizedek óta minden évben — tavasszal és ősszel — sok nehézséget okoz a környék lakosságának s az illetékes szerveknek két sokat rontó, kátrólkodó patakunk, a Rákos és a Szilas. Medrüket minden áradáskor kegyetlen törvényszerűségnek engedelmessé elhagyják, s előntik a parti házakat, telkeket, utakat. Az 1963-as év sem volt kivétel, sőt... Márciusban 120 lakás rongálódott meg, az augusztusi árvízkor pedig — a szerencsés körülmények összjátéka folytán — »csupán« hatvan otthon lakói szorultak a többiek segítségére. Ez a szomorú tény készítette a felsőbb szerveket végre arra, hogy az eddig kicsinek, jelentékteleneknek tekintett »betegséggel« szemben a leghatásosabb gyógyítás, s a komoly megelőzés szándékával lépjenek fel.

Fontos építkezések

Napjainkban ugyanis nincs árvízveszély. Tél van; a két pesti patak jégpáncélba öltözött. A fővárosi tanács pénteken összeült plénuma előtt mégis szerepelt a Szilas patak és a Rákos patak ügye. Sokakat foglalkoztat, valóban fővárosi probléma lett tehát ez az ügy.

A tanácsülés elé kerülő jelentés az ebben az évben történt előrelépésről, s a jövő évről tervezett még fokozottabb munkálatokról szól. Mint kiderült, a Szilas és a Rákos patak teljes fővárosi szakaszának rendezéséhez nem kevesebb, mint 70 millió forint szükséges.

A Rákos patak X. és XIV. kerületi szakaszára, a Szilas patak Dunatorkolat és Váci út közötti szakaszára, valamint a XIV. kerületi rákospalotai Határút és Kerepesi út közötti részére elkészültek már a kiviteli tervek, s a további szakaszok terveinek kidolgozása is gyors ütemben folyik. A kivitelezés — miután sem az Építésiügyi Minisztérium, sem a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium vállalatai nem

vállalták a munkát a Rákospatakon — az Egressy út és a Füredi út között szeptemberben kezdődött meg a fővárosi tanács 2-es számú Építőipari Vállalatának gondozásában. E hó elején pedig már a Szilas patakon is megkezdődtek a rendezés földmunkái, a rákospalotai Határútnál — két kilométer hosszúságban. A XIV. és XVII. kerületben a töltés magasztásán dolgoznak, a X. és XVI. kerületben pedig a patak völgyeket elzáró keresztgátakat építenek.

Ifjúsági építőtábor?

— A zuglói fiatalok dicsőretre méltó kezdeményezése nyomán a fővárosi tanács és a KISZ még októberben megállapodott, hogy a fiatalok társadalmi munkában vállalják a rendezési munkák támogatását — magyarázta Gernyi Kálmán, a XIV. kerületi tanács vb-titkára. — Így tehát a Rákos patak mentén a X., XIV. és XVII. kerületben, a Szilasnál pedig a XVI. kerületben indult meg a széles körű társadalmi munkaakció. Kerületünk kiszesei kezdeményezésének rövid idő alatt híre ment, s örömmel vállalták a munkát más kerületek fiataljai is; középiskolások, egyetemisták és dolgozó fiatalok egyaránt.

— Ma annyian jöttek ki, hogy sokuknak nem jutott szerszám — mondta Pártos György, a budapesti KISZ-bizottság társadalmi aktívája a Rákos patak mentén, »helyszíni szemlénk« alkalmával.

Megtudtuk, hogy 1964 nyarán valószínűleg ifjúsági építőtábor létesül majd a két patak partján, a fiatalok munkájának célszerű felhasználása érdekében. Komoly fordulat ez a két sok bajt okozó patak történetében. Teljes rendezésük — a fővárosi tanács elé kerülő jelentés szerint — legalább három évet igényel. A fiatalok lelkesedése, eredményes munkája nyomán azonban talán még hamarabb is elkészülhetnek.

Heimann Ildikó

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:	Heimann Ildikó	Hely:	
Cím:	A fővárosi tanácsülés nyomában, a Rákos és a Szilas patak rendezése	Idő:	1963
Forrás:	Magyar Nemzet	Személy:	
(Hely)	1963. dec. 23.	Helyszám:	
(Idő)			
(Köl. v. fiz.)			
(Oldal)			