



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: **Jól bevált a kettős villamos megálló rendszere a Rákóczi-úton**

Forrás:

Uj Nemzedék

Bp
(Hely)

1926. 2. 11.
(Idő)

(Köt. v. füz.) (Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

'1926'

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Jól bevált a kettős villamos megálló rendszere a Rákóczi-úton

— Az Uj Nemzedék tudósítójától. —

Mindenki, aki villamoson közlekedik, kellemtelenül tapasztalhatta, milyen nehézkesen bonyolódik le a villamosforgalom a Rákóczi-úton, ahol több, mint egy tucat villamosjárat közlekedik. Sokszor tíz-tizenöt kocsi álldogál egymás mögött a Rákóczi-út és a Nagykerut keresztezésénél és roppant nehézkesen bonyolódik le a forgalom. A *Beszár* most egy igen üdvös intézkedést léptetett életbe a Rákóczi-út villamosforgalmának gyorsabbá tételére. Ma reggel kettős villamosmegállóhelyeket létesített a Nagykerut és a Rákóczi-út sarkán. A Kosuth Lajos-utca felől jövő villamosok számára az *Emke-kávéház* előtt állítottak fel két megállót, úgyhogy az első közvetlenül a sarok mellett, a második 20–25 méterrel hátrább van felállítva. Ha több villamos érkezik egymás után a Körut és a Rákóczi-út keresztezéséhez, az első az egyes számú megállónál áll meg, a következő pedig a másodiknál. A közönséget mind a két megállóhelyen tábla figyelmezteti arra, hogy a két megálló közötti részen már nem áll meg a kocsi, hanem tovább halad a Rákóczi-út tulsó oldalára. Felszállni tehát ott kell, ahol a villamoskocsi első ízben megállt. Ugyanígy kettős villamosmegállóhelyet létesített a *Beszár* a Keleti pályaudvar felől érkező kocsik számára a Rákóczi-útnak a Köruton túl levő másik sarkán is.

A kettős villamosmegállóhely rendszerét má léptették életbe. Mind a két kettős megállóhelynél villamosvasuti ellenőr áll és dirigálja az új rendszerhez még hozzá nem szokott kocsivezetőket. Megállapítható, hogy az új rendszer teljes egészében bevált, amennyiben már egy villamos helyett kettőssel robognak át a villamosok a forgalmas utkeresztezésen és ezáltal lényegesen gyorsabbá vált a villamosközlekedés a Rákóczi-úton. Természetesen apróbb nagyobb fennakadások még vannak, mert a közönség egyrésze még nem szokott hozzá az új rendszerhez és nem tudja megérteni, miért robognak a hátrább megálló villamosok megállás nélkül tovább. Egy-két nap alatt belefog torótni a pesti közönség az új rendszerbe, amely által sok fölösleges időt fog megtakarítani, nemcsak a villamostársaság, hanem az utazóközönség is.

városi háziyomda 1926