

Változások a metróhoz kapcsolódó közlekedésben

Az első hónap tanulságai

214

A metró Fehér út—Déli pályaudvar közötti szakaszának megnyitásával megváltozott a környék közlekedési rendje. Bíró Lajos, a Budapesti Közlekedési Vállalat forgalmi igazgatója az egy hónap tapasztalatairól, a megoldásra váró feladatokról tájékoztatót.

— A metró, eddigi megállapításaink szerint, 90 százalékkal többen veszik igénybe, mint december 22-e előtt. Rendszeresen figyeljük, mind a metró, mind pedig a hozzá kapcsolódó autóbuszok, villamosok és HÉV-szerelvények utasforgalmát. Az így szerzett adatok birtokában állíthatjuk, hogy a metró és a közlekedés átalakítása beváltotta a hozzá fűzött reményeket.

— Nagy gondot fordítunk arra, hogy a metró menetrend szerint közlekedjék. Egy perces csúszásról már jelentést kell küldeniük a szolgáltatóban levőknek. Minden késést megvizsgáltunk, s a felelősöket figyelmeztettük. A metró szerelvényei a munkanapokon, a csúcsidőben két perc 15 másodpercenként követik egymást, 8.30-tól 14 óráig 4 percenként, 14-től 20 óráig ismét 2 perc 15 másodpercenként, 20 óra után pedig 5 percenként közlekednek. Baleset nem történt a kocsikban. A mozgólépcsőn azonban gyakorlatlanság miatt többen megcsúsztak.

— Sokan azt kifogásolják, hogy kevés a kapaszkodó a metrókocsikban.

— Ez valóban így van.

Bíró Lajos elmondotta, hogy csúcsidőben két mozgólépcsőn közlekedhetnek az utasok, le vagy fel, ahogy a forgalom kívánja. Március közepén újabb utasszámlálást tart a BKV a metróon, a hozzá kapcsolódó valamennyi autóbusz-, villamos- és HÉV-járaton. Az utasszámlálás során szerzett tapasztalatok figyelembevételével korrigálnak. A rendelkezésre álló adatokból az derül ki, hogy a metróhoz kapcsolódó tömegközlekedési járművek beváltak. Néhány probléma azonban van, s

ezek folyamatos megoldása megkezdődött. A 18-as villamos, amely a János-kórház és Albertfalva között közlekedik túl zsúfolt volt, ezért sűrítették a járatok számát. A 74-es autóbusz, amely a Kacsóh Pongrácz út és a Madách tér között közlekedik, szintén zsúfolt, itt is sűrítették a járatokat, lehet, hogy újabb járatsűrítésre lesz szükség. A 74-es most már két és fél percenként közlekedik. Az 59-es villamoson szintén jelentősen nőtt az utasforgalom, éppen ezért két kocsival bővítik a járművek számát.

— Hogyan vált be a Kossuth Lajos utcában és a Rákóczi úton az autóbuszok részére fenntartott külön sáv?

— Általában bevált, biztonságosabb és gyorsabb lett ezen az útszakaszon az autóbuszközlekedés. Sajnos, sokan nem adják meg az elsőbbséget, elsősorban a taxisok. Időnként egyes szállítási vállalatok kocsijai engedély nélkül is megállnak. A Belkereskedelmi Szállítási Vállalat viszont ezeken az útszakaszokon példamutatóan csak a megengedett időben és kis kocsikkal szállítja az üzletekbe az árut. Jó lenne, ha más vállalatok is követnék példáját. A Rákóczi úton a Szövetség utcánál, valamint a Vas utca sarkán levő egyik megállót szintén elbontottuk, a másik bontása a héten befejeződik. Az Erzsébet-hídon is tervszerűen halad a sínek felszedése. Dolgozóink két műszakban dolgoznak, és a tervek szerint a BKV műszaki brigádjai a sínek felszedésével e héten végeznek. Ezután kerül sor a hídszerkezet átvizsgálására, majd ezt követi az Erzsébet-híd aszfaltozása. A Kossuth Lajos utca és a Rákóczi út egy-egy részén a síneket aszfalttal öntöttük le, hogy a közlekedés hat sávon bonyolódhassék. Ez a megoldás ideiglenes jellegű, a sínek felszedésére és az úttest teljes rendbehozatalára később kerül sor. Ez a munka több mint 10 millió forintba kerül.