

Modern új központi hajóállomást terveznek a Dunapartra

Nagy léptekkel halad előre Budapesti csinosítása. A részben idegenforgalmi érdekeket is szolgáló tervek között

régóta kísért a korzó előtti pesti Dunapart rendezése.

A BSZKRT már festeti is a villamossinek rácsát, a partfal szépítése is röviden aktuális lesz. Legnagyobb probléma azonban, hogy *mi-ként lehetne eltávolítani azokat a barakkokat és ideiglenes épületeket, amelyek az Erzsébet-híd és Lánc-híd között akadályozzák a kilátást, elcsúfítják a Dunapartot.*

A hatóságok részéről merült fel az az ötlet, hogy

a DGT és MFTR személyhajó állomásait egyesíteni kellene,

aminthogy a vidéki városokban már csaknem mindenütt ugyanannál az állomásnál kötnek ki a MFTR és a DGT hajói. Talán már

jövőre hozzá is foghatnak a modern központi dunaparti hajóállomás megépítéséhez.

amely kényelmes, csinos és jól illenék Budapest fürdőváros egyik legelőkelőbb pontjára. Ha aztán elkészül az új központi hajóállomás, a többi kikötőhelyeket lebontják, a bódékat

eltávolítják, a teherhajók pedig majd a város külsőbb részein kötnek ki.

Természetes, ehhez a dunaparti rendezéshez is *penz kell.* A szép terv jövője tehát attól függ, hogy *lesz-e fedezet a megvalósítására.*

Tudjuk

Nagy István Erőtel
1935 1302