

Petőfi Ródló

1968.

VIII.14. 15.15 P.

Végig a Soroksári uton

- Rapcsányi László riportja!
- Még jó 50 esztendővel ezelőtt a Pesti Központi Vásárcsarnokba a Fővám tér melletti csarnokba érkező árusok és vásárosok, akik Soroksárról, Pesterzsébetről érkeztek, lovaskocsival, 15 km hosszan, végestelen-végig a Soroksári uton ballagtak. A hajdani Soroksári uton, már csak a IX. kerület nyugati peremét nevezik Soroksári utnak, - ez mintegy 5 km hosszú! Aki ma arra jár, lépten-nyomon átépítés, javítás, utépítés nyomait látja, ha nem is egész hosszában, de több, mint mérfél km hosszban. Miután K...István építészmérnökkel, a IX. ker. Tanács Építési-, és Közlekedési O. vezetőjével végig jártuk ezt az építendő szakaszt, ahol tavaly óta serény munka folyik, leültünk egy csendesebb helyre és kiterítettük az építési szelvényt, a helyszinrajzot, hogy pontosan, - legalább is rajzról, - megállapítsuk azt, amit a valóságban láttunk.
- A IX. kerület, a Nagy-Budapest kialakítása előtt peremkerületnek számított, nagy része elavult, főleg, ahogy mi nevezzük, a középső és külső Ferencváros, nagyon sok olyan munka van, illetve lesz a jövőben, amelyik a kerület arculatát meg fogja változtatni. Most átterelődött a kerületben a magasépítésről a mélyépítés, közlekedés-építés területére a munka és ennek egyik legnagyobb létesítménye ez a Soroksári uti utépítés, amelyet bejártunk.
- Ez az 5-ös főutvonal, az E5-ös utnak bevezető szakasza.
- De azért is jelentős, mert a Pest déli részén elhelyezkedő ipari üzemek, pl Csepel vagy a kerületben a Soroksári uti, Illatos uti, Kén utcai üzemek, csak ezen az egy utvonalon tudják

elérni a város belső részét. Ezenkívül meg kell említeni, hogy pl a Nagyvásár telepről is csak a Soroksári uton keresztül lehet megközelíteni a főváros északi és egyéb területeit.

- Induljunk ki úgy, ahogy a gyakorlatban indultunk, a Boráros-térről. A helyszínrajzon piros vonal jelzi azt, hogy itt kezdődtek a munkálatok.

- A Boráros térhez még hozzá nem nyultunk, az majd a későbbi éveknek a munkája lesz. A munka tulajdonképpen azzal kezdődött, hogy a MÁV területéből, MÁV Dunapart-teherpályaudvar területéből, mintegy 11 méter szélességű sávot hozzá kellett csatolni a Soroksári ut területéhez, a H<sub>2</sub>mán Kató utig terjedő szakaszon. Ugyanis itt a tervezett nyomsávokat elhelyezni a szűk területen nem lehetett. Ezért a MÁV átadta a 11 méteres szakaszt, ahol megszűntek azok a vágányok, amelyekről leágaztak a különböző malmokhoz és ipartelepekhez bevezető iparvágányok, amelyek nagy közlekedési akadályokat is jelentettek a múltban.

- Szükséges, hogy a MÁV vasutvonal  $\times$  ilyen mélyen bejöjjön a városba?

- Ez a kérdés még nem eldöntött. A MÁV illetékesei, városrendezői foglalkoznak a kérdéssel, azonban döntés még nem született abban a tekintetben, hogy megszűnik-e, vagy részben megszűnik-e a Dunapart-teherpályaudvar? Vagy tulajdonképpen mi lesz a végleges sorsa? És ez az oka annak, hogy a tervezők által készített több elképzelés, több terv a Boráros térre, még jóváhagyásra nem került.

- Nézzük tovább a helyszínrajzot. Világosan kivehető belőle, hogy a Soroksári ut széles lesz. Olyan széles, hogy két irányu

Budapestre érkező és Budapestről távozó gépkocsiforgalmat tud lebonyolítani. De talán részetezzük.

- Az utnak a keresztmetszelve nye úgy fog kialakulni, hogy a MÁV kerítésétől befelé, az épületek felé egy először e y először egy méter széles szolgálati padka követi a 6 méteres zárt pályán már jelenleg is közlekedő villamosvonalat,

- Bocsásson meg! A szolgálati padka milyen célt szolgál?

- Azt a célt szolgálja, hogy az itt elhelyezett tartóoszlopoknak, elektromos vezetéknek stb-nek a megközelítése megtörténhessék, azonban ez gyalogosok célját nem fogja szolgálni. A 6 méter széles zárt pályát egy 2 méteres osztásáv választja el a tulajdonképpeni közúti pályától, amelyik 2x3,4 m-es nyompálya, azután egy 3,4 méteres osztásáv, majd újra egy 2x3,4 métere széles nyompálya követi. Ezt a belső 4 métere széles járda előtt egy 3 méteres leálló sáv egészíti ki, tehát megoldódik a parkoló gépkocsiknak a problémája is.

- Önök arra vállalkoztak, hogy ezt a munkálatot úgy végzik el, hogy közben sem eltérés nincs, semmiféle más, forgalomirányítás, tehát zavartalanul folyik a tömegforgalom, - bár nem nagyon zavartalanul, mert aki gépkocsival jön be, az eleget szitkozódik, hogy jóformán nehezebb a Soroksári utról bejutni Pestre, mint elérkezni Székesfehérvárra.

- Az ezek elterelés lényegesen több olyan problémát vetett volna fel, amely költségekben és forgalji táblák kihelyezésével stb-vel lehetett volna csak a problémát megoldani, tehát ezért tekintettel a közlekedésrendészet az elterelés megoldásától.

- Apro-pó! Közlekedésrendészet! Milyen lesz a forgalom irányítása?

- A forgalom irányítása, amikor kiépül ez a szakasz, akkor a bevezető átmeneti szakasznál, a Tinódi utcánál, a H.án Kató utca torkolatánál, a Vágóhid utca torkolatánál és a M.riássy utcánál mindenhol a legkorszerűbb lámpás forgalomirányító berendezés fog működni, mind a közuti, mind pedig a villamosjárművek részére.

- Milyen tervek vannak a villamossal?

- Amikor a Kvassai ut torkolatában megépül a 2-es végállomása, akkor a Boráros téren megszűnik a 2-es végállomás és a 2-es egészen a Kvassai utig fog közlekedni.

- Engedje meg, hogy számoljunk. Mibe került ez?

-65-70 millió forint az az összeg, amelyik erre az 1,3 km hosszúságú szakaszra felhasználásra került.

- Ki fizette?

- A költségeket a Fővárosi Tanács biztosítja. Ilyen nagyarányú munkákat a kerület nem is volna képes a saját költségvetéséből biztosítani.

- Bár, amint említette, ez a munka nem az Önök felügyelete alá tartozik, de azért mégis mindig azt hallottam, amikor telefonon kerestem valakit Önök közül, hogy "kint van az építkezésen".

- Mi állandóan figyelemmel kísértük, illetve kísérik a munkáknak a folyását, annál is inkább, mert olyan problémák, amelyek közvetlenül a kerület lakosait érintik, mpnt pl egy-egy utcának a lezárása, vagy rövid időre felvonulási épületekkel, létesítményekkel való elfoglalása, egy-egy mellékutcának, ebben a tekintetben a kerület lakosai, tanácstagjai hozzánk fordulnak. Éppen ezért,

hogy tájékoztatást is nyujtsunk a kerület lakóinak, ezért a kerület illetékes tanácstagjai, akik a Soroksári ut környékén végzik tanácstagi munkájukat, összehívtuk a tanácstag elvtársakat, és folyamatosan tájékoztattuk arról, hogy hogy és mint folyik a Soroksári uton a munka, hogy ők is a hozzájuk forduló választóikat megfelelőképpen tudják tájékoztatni a munkáról.

- Befejezési határidő!

- Ez év ősze. Olyan ütemben folyik a munka, hogy minden bizonnyal ezt a határidőt be is fogják tartani.

- Mérnök ur! Szép lesz az új Soroksári ut?

- Én úgy látom, már a tervek alapján, és a tájékoztatások alapján, hogy az a szakasza is, ami a következőben meg fog épülni, az, hasonló módon előnyére fog szolgálni a kerület városképének. Én azt javaslom, az elvtársaknak, hogy majd akkor is keressenek fel bennünket, és akkor is győződjenek meg arról, hogy amit elmondtam, az valóban úgy is fog történni.

- Köszönöm a tájékoztatást! Ott leszünk!