

| | | | | | |
|--|--------------|----------------|---------|-------------|---------|
| Budapestre vonatkozó újságcikkek | | | | Osztályozás | |
| | | | | Tárgy | 385.873 |
| Szerző: | | | | Hely | |
| Cím: <u>Drótkötélen a Gellérthegyre...</u> | | | | Idő | "1968" |
| Forrás: <u>Havai Tudósírtól</u> | | | | Személy | |
| | 1968. 5-6 n. | | | Helyszám | |
| (Hely) | (Idő) | (Köt. v. füz.) | (Oldal) | | |

DROTKÖTÉLEN A GELLÉRTHEGYRE...

385.873

Budapesten két kötélpályát terveznek. Az egyik - s valószínűleg ez kerül előbb kivitelre - a budai hegyvidék egyik legszebb pontjára, a Jánoshegyre fog vezetni a Hűvösvölgyből egy kilométer hosszúságban, tíz méter magasban. A kötélpálya kabinjai 12 perc alatt teszik majd meg az utat, s így óránként 400 utast tudnak egy irányba szállítani. A másik budapesti kötélpálya terve nagyvonalabb, s így a kivitelezése is hosszabb időt kíván. A Gellérthegyre vezet majd, ahol a nagy idegenforgalomnak örvendő Citadella emelkedik, tervei már elkészültek, mégpedig két változatban. Az egyik szerint az Erzsébet hid budai hídfőjétől vinné fel az utasokat a személyszállító kötélpálya, a másik - s bár ez a nehezebb, mégis ennek van több híve - a pesti oldalról indulna és a zárt utaskabinok a Duna felett haladva mennének fel a Gellérthegyre. A további fejleményeket nagy figyelemmel kísérik a pestiek.

H.T. 1968. V. évf.
5-6. n.