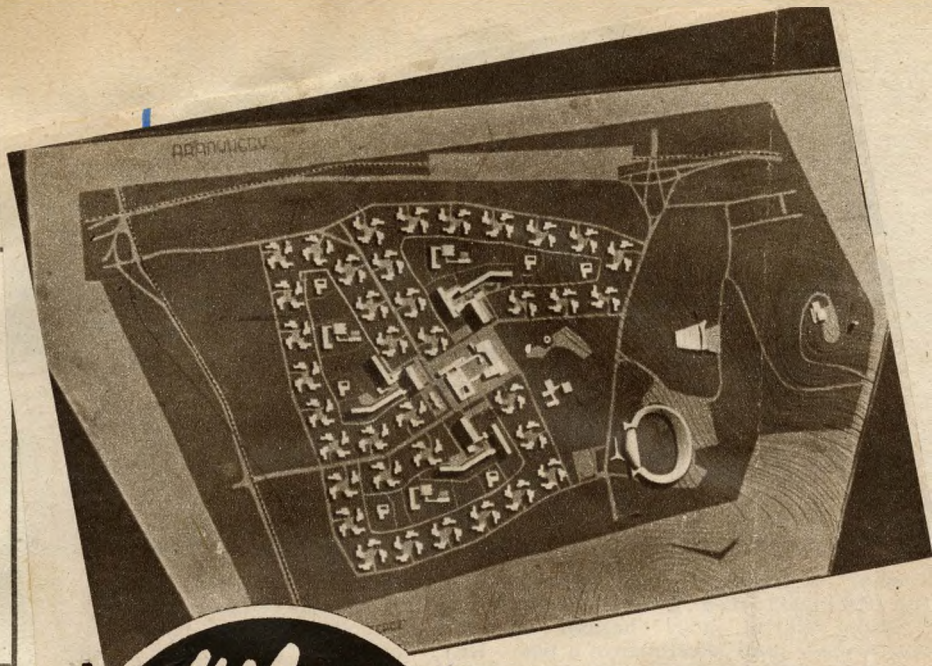


Osztályozás		Tárgy	
		725.094	
Személy		Helyszám	
"1960"			
Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző:	Gárdonyi Jenő: Milyen lesz Budapest?		
Cím:	Milyen lesz Budapest?		
Forrás:	Téves Magyarországról, 1960. Aug.		
(Hely)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	
	(Idő)		



Milyen lesz BUDAPEST?

Részletek a városrendezési tervből

Nemrégiben került nyilvánosságra Budapest és környékének általános városrendezési terve, amely a mai igények figyelembevételével a főváros jövőjének távolabbi szakaszára is teljes koncepciót alkot.

A budapesti városrendezési terv sok részlete idegenforgalmi érdekeket is érint. Idegenforgalmunk fejlődése szempontjából ugyanis nem közömbös, hogyan fejlődik majd belátható időn belül Budapest közlekedése, úthálózata, hogyan szépülnek és terjeszkednek fővárosunk parkjai, fürdői, miként változik a budapesti vasúthálózat, növekedik a repülőtér, fejlődnek Budapest kikötői.

Az elgondolások annak feltételezésével születtek, hogy 20—25 év múlva Budapest lakossága 2,3 millió lélek lesz, a közvetlen környéken pedig 550 000 ember telepszik le. Budapest környékén új lakótelepek keletkeznek, úgynevezett „bolygó városok”, ahová csak pihenni térnek haza a napközben, egész héten át a fővárosban dolgozók.

Új parkok, sporttelepek is jönnek létre a távlati terv végrehajtása során. Kijelölik az új erdőterületeket, amelyek a mainak kétszeresére növekednek. A gyógyfürdők környékét fűrdőparkká, a Duna-part erre alkalmas szakaszait a főváros határain

belül és a közeli környéken vízi üdülőtérületté alakítják. Ilyen üdülőhelyek lesznek a Római parton, a soroksári Dunaág mentén, Szentendre, Leányfalu, Göd, Horány, Dunaharaszti szakaszán. A pilisi hegyvidék erre alkalmas tájait hegyvidéki üdülőtérületté fejlesztik.

A megnövekedő forgalom lebonyolítására korszerűsítik az úthálózatot és megfelelő kiterjedésű területeket biztosítanak a várakozó járművek parkírozására. Mindenütt keresztveződésmentes bevezető utakat építenek. Több nagyforgalmú beve-

Az Aranyhegyen létesítendő „alvó város” terve. Ürmössy Teréz munkája

zető utat új vonalon hoznak majd be a fővárosba. A Kerepesi úton és a Kőbányai úton második kocsiutat építenek. Átrendezik a forgalmi csomópontokat. A ceglédi vasútvonal mentén megépítik a régóta sürgetett aluljárókat.

Tervezik a budapesti Duna-parton új személy pályaudvar építését, a Déli pályaudvart pedig bővítik. A HÉV vonalait elővárosi gyorsvasutakká fejlesztik, a szentendrei vonalat a föld alatt hozzák a Batthyány térig. Megépül a földalatti gyorsvasút két vonala és a jelenlegi földalatti kéregvasutat Zugló irányában meghosszabbítják. Fejlesztik a dunai személyhajózás kiránduló és üdülő forgalmát. A Ferihegyi repülőtér bővítik.

A városrendezési terv mellékleteként készült egyik térképen különböző színű foltok jelölik meg az idegenforgalmi szempontból fontos, fejlesztésre fenntartott területeket. Ilyen a Gellért fürdő és a Tabán környéke, a Margitsziget, a pesti Duna-parti szállodasor, a Lukács és a Császárfürdő környéke. Sportterület lesz az Aranyhegyen, a Hároszigeten és az Óbudai szigeten, ez utóbbiakat vízi sportterületté képezik ki. Úttörőtábor, vitorlázó repülőtér és budai állatkert céljaira is tartanak fenn megfelelő területeket a városrendezés során.

Gárdonyi Jenő