

# Nagyarányú erdősítésre, parkosításra

## 244 készülnek Budapesten

A főváros városrendezési terveinek egyik fő programpontja, hogy a porral, füsttel szennyezett budapesti levegőt a zöldterületek növelése és a környezet erdősítése útján megtisztítsák. Jelenleg Budán egy-egy lakosra átlag 60 négyzetméter zöldterület jut, ez az arány azonban a minimálisra, alig 0,2 négyzetméterre csökken az V., VI., VII., VIII. és a IX. kerületben, mert a helytelen telekpolitika miatt szinte minden talpalatnyi helyet beépítettek. Jut-e anyagi eszköz új parkok létesítésére, milyen gondot fordít a jövőben a főváros tanácsa erdősávok és összefüggő zöldterületek kialakítására — erről adott tájékoztatást hétfőn **Micssey János**, a városrendezési osztály helyettes vezetője.

### Évi 55 millió forint

Elmondta, hogy 1957-ben Budapesten 2405 hektárnyi volt az ápolott parkterület s 3163 hektár az erdőség. A tervek szerint az elkövetkező években, folyamatos munkával, 7700 hektárra növelik a parkok területét, s több mint 5000-re az erdőségeket, annak ellenére, hogy a költségek igen jelentősek: például egy négyzetméternyi terület parkosítása 60—80 forintba kerül. A tanács évente 40 millió forintot fordít a parkok fenntartására, s 15 millió forintot új parkok építésére.

A közeljövőben új park épül a Zsigmond téren, zöldsávot alakítanak ki az Árpád fejedelem útján, egészen az Árpád-hídig. Az Erzsébet-híd építésével egyidejűleg sor kerül a Gellérthegy északi lejtőjének, a Tabánnak rendezésére. A budai hegyekben új ligeteket, kirándulási „gócokat” teremtenek a hűvösvölgyi Nagyréthhez és a Zugligethez hasonlóan, s évente 100—120 ezer négyzetméternyi új parkkal bővítik a zöldterületet. Rendbe hozzák a Nép-ligetet is, ahol a jövőben egy kis vidámparkot, s valószínűleg strandfürdőt is építenek.

Gondoskodnak a 10—16 éves gyerekek játszási, sportolási lehetőségeiről is, ez a korosztály ugyanis valósággal kiszorult a főváros játszótereiről. Ezért néhány helyen, a többi között az Üllői úti lakótelepen és a Hamzsabégi úton **grundsportpályákat** létesít a tanács teniszesei, futballozási lehetőségekkel.

### Autóparkirozás a Belvárosban

A parkosításon kívül a városrendezési szervekre nehezedik — a parkolás mindinkább növekvő gondja is. **Jelenleg a déli órákban már mintegy 3000 gépkocsi parkol a Belvárosban**, s ez nagyon zavarja az amúgy is nehézkes forgalmat. A városrendezési osztály a közlekedésrendészettel közösen arra törekszik, hogy a szűk belvárosi utcákat a közeljövőben egyirányúvá tegye, ebben az esetben a kocsik egy sávban parkírozhatnak. Több főútvonalon megszüntetik a parkírozást, pótlásukra üres belterületi telkeken **szabadteri úgynevezett csillagparkolót** létesítenek, ahol őrzik és mossák a járműveket.

### Garázsok típustervek alapján

Szóba került a főváros garázshelyzete is. Ezzel kapcsolatban a városrendezési osztályon elmondták, hogy **Budapest több pontján csoportos sorigarázsok építését tervezik**. A garázsok építésére a magángépkocsik tulajdonosai kölcsönt kaphatnak az OTP-től. Az első ilyen garázst az Üllői úti lakótelepen, a Népfőnt utca és az 51-es villamos vonala közti területre, típustervek alapján építik majd fel. Villaövezetekben is lehet garázst építeni, de csak a kerületi tanácsok építési osztályainak engedélyével; olyanokat, amelyek beillenek a városképbe.

F. G.

## Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Szerző:

F. G.

Cím:

Nagyarányú erdősítésre, parkosításra, parkok kialakítására Budapesten

Forrás:

Népszabadság

(Hely)

1964. júl. 7.

(Idő)

(Köt. v. füz.)\*

(Oldal)

Tárgy

712.21

Hely

Idő

"1964"

Személy

Helyszám