



Iktatószám

## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385. 85

Hely

Idő

"1914"

Személy

Helyszám

Szerző

Cím *Kossuth Lajos-utcai villamos.*

Forrás:

*Világ**Pop.*

(Hely)

*1914 III/II*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

## A Kossuth Lajos-utcai villamos

### Építse meg a főváros

Budapest, március 10.

Ki építse meg a Kossuth Lajos-utcai villamos vasutat?! Ezzel a kérdéssel foglalkozott ma délutáni ülésén a közmunkák tanácsa. Körülbelül tizesztendős ez a probléma; de idáig a problémát nem tudták megfejteni. A Kossuth Lajos-utcában szeretné lerakni a sineit a „Közuti“ is és az Erzsébet-hidi koncesszióra reflektál a Városi Villamos is. Ma pedig a közmunkatanács úgy döntött, hogy a Kossuth Lajos-utcán és az Erzsébet-hidon föltétlenül meg kell építeni a vasutvonalat, de a koncessziót ne adják oda sem a Közutinak, sem a Városi Villamosnak, hanem építse meg a vonalat maga a főváros és adjon *peage-t* mindkét vasuttársaságnak.

A közmunkatanács mai plenáris ülésén ez a határozat volt a főérdekessége. Még érdekesebbé tette a mai ülést, hogy *Némethy Károly* belügyminiszteri államtitkár ma elnökölt első ízben a tanácsban. *Garancsy Mihály* alelnök üdvözölte az új elnököt. *Némethy* megköszönte az üdvözlést és hangsúlyozta, hogy arra fog törekedni, hogy a közmunkatanács működése kiérdemelje az egész ország becsülését. Kijelentette, hogy programot nem ad, mert hiszen az elnöki állást csak *ideiglenesen* vállalta, mert rövid időn belül a fővárosi törvény reformjával együtt a közmunkatanács intézményéről való törvény revíziójának kérdése is a törvényhozás megfontolása alá kerül.

Az éljenzéssel fogadott megnyitó után rátertek a Kossuth-utcai villamos vasut kérdésének a megvitatására. A főváros tudvalevően már régebben felszólította a két villamos vasuttársaságot, hogy a Kossuth-utcán és Erzsébet-hidon keresztül építendő vonal vezetésére nézve adjanak be terveket. A két vasuttársaság eleget is tett a felhívásnak és a főváros a terveket megvitatás céljából átküldte a közmunkatanácsnak és a kereskedelmi miniszternek és kérte a vonal engedélyezési tárgyalásának kitűzését. A közmunkatanács plénuma mai ülésén foglalkozott a tervekkel és hosszú, beható vita után a következő *egyhágyu* határozatot hozta:

A közmunkatanács kívánatosnak tartja a villamos vasutvonalnak a Kossuth Lajos-utcán és az Erzsébet-hidon való kiépítését és kívánatosnak mondta ki azt is, hogy ezt a vonalat, amely a budai és pesti hálózatot az Erzsébet-hidon keresztül összeköti: *építse meg maga a főváros. Peage-t azonban mindkét vasut-vállalatnak tartozik adni az új vonalon a főváros.*

Kívánatosnak tartja a közmunkák tanácsa, hogy a Villamos Városi Vasut hálózata a Papnövelde-utcán és a Dunaparton keresztül bekapcsolassák az új vonalba és a Villamos Városi Vasut vonala a Döbrentey-térig kiépíttessék.

Óhajtottanak tartja a közmunkatanács annak kieszközölését, hogy a Lánchíd elzárásának idejére a Közuti Vaspálya Társaság budai Dunaparti vonalán a budai Lánchíd főig, esetleg messzebb is, a Városi Villamos Vasut bizonyos számú kocsit járathasson. Egyebekben a közmunkatanács teljesen a fővárosra bizza annak a megállapítását, hogy a fővá-

ros milyen feltételek mellett engedi meg a közlekedést Kossuth Lajos-utcai és Erzsébet-hidi vonalán a Közuti Vaspálya Társaságnak és a Villamos Városi Vasutnak.

A vitában kevés kivétellel részt vett csaknem valamennyi tanácsstag. *Vázsonyi Vilmos* azt óhajtotta, hogy engedjék meg, hogy a Villamos Városi Vasut a Döbrentey-térig kiépíthesse a vonalát. A Döbrentey-térig menő vonal ugyan — ugymond — egyelőre csak arra jó, hogy a sárga kocsik átmenjenek Budára és aztán visszajöjjenek; de egyelőre elég ennyi is. Az a fontos, hogy az Erzsébet-hidon mindkét vasut járhasson, hogy Budát ne zárják el egyik vasut elől sem. Egyébként szükségesnek tartja, hogy a Villamos Városi Vasut számára a „Közuti“ Lipótköruti vonalán *peage-jogot* eszközöljenek ki, amint hogy szükségesnek tartja a vonalbeosztásoknak, a *peage- és átszálló jövészornak újból való szabályozását* és rendezését. *Zielinszky Szilárd*, *Bódy Tivadar* alpolgármester és *Forbáth Imre* arról vitatkoztak, hogy a Villamos Városi Vasut vonalát miképpen vezessék föl a hidra. A tanács *Forbáth Imre* ideájához csatlakozott, hogy tudniillik a Villamos Városi Vasut dunaparti vonalát, mely az Irányi-utcába fordul be: vagy a Váci-utcán vagy Veress Pálné-utcán vigyék ki az Eskü-térre, ahol aztán a főváros által építendő új vonalon mennének át az Erzsébet-hidra a Városi Vasut kocsijai. Fölszólaltak még *Quitner Zsigmond*, *Freund József* és mások.