

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy 624.2

## Az idén elkészülnek az Erzsébet-híd tervei 244 Fejlesztik a Ferihegyi repülőteret



v/1958 v

Forrás:

Repülőter

Személy

1958. 9. 12

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp

(Tudósítónktól.)

A közelmúltban kitüntetett hétéveses kiváló vállalat, az UVATERV mérnökei fontos tervezési munkákat végeznek. Itt készülnek például a hatvan—salgótarjáni új műút, az óbudai autóbussgarázs, valamint a Ferenc telefonközpont tervei is. Gábor István, az Út- és Vasút Tervező Vállalat igazgatója munkatársunk kérdésére elmondta, hogy egyik legjelentősebb munkájuk az Erzsébet-híd terveinek készítése. A híd tervezési feladatát december 31-ig fejezik be, s ha a Minisztertanács jóváhagyja, hozzálátnak a részletes tervek elkészítéséhez. Az Erzsébet-híd építését a tervek szerint 1959-ben kezdik meg és 1964-re fejezik be.

Jelenleg a híd megmaradt részeinek állapotát vizsgálják. A budai hídfő, belső repedéseit kutatva két méter átmérőjű, vízszintes tárokat, alagutakat és függőleges aknákat fúrnak. Az esetle-

ges sérülések az aknák falán jelentkeznek. A hídpillérek sérült részeibe cementhabarcsot nyomtatnak és az egészet kívülről hatalmas vasbeton-köppennyel veszik körül.

Az ötven évvel ezelőtt épített, 11 méteres üttestílnal rendelkező híd ma már korszerűtlen lenne; az új hidat 7 méterrel szélesebbre tervezik. Az elgondolások szerint

**a Szabadság-hídhöz hasonlóan a láncokon kívül helyezik el a kétszer 3 méteres gyalogjárót, így a híd teljes szélessége 27,5 méter lesz.**

A tervezésnél gondolnak fejlődő hajógyártásunkra is, s a híd ívét a réginél magasabbra építik. Ha az újjáépítéskor a régi hídfeljárókat hagynák meg, túl meredek lenne az emelkedő. Ezért az elgondolások szerint a pesti oldalon a Szabadsajtó utat egészen a Felszabadulás térig megemelik. Gond a 700 éves műemlék, a Belvárosi

templom közelsége; a mérnökök tervei szerint

**a templom felé eső gyalogjárót a pályatest alá süllyesz-  
tik, s a hídlejárat alatt  
alagutat képeznek.**

A budai oldalon a Calvin térhez hasonlóan nyújtott körforgalmat létesítenek, amely a híd alatti alsó rakpart felhasználásával keresztvezőmentes csatlakozást biztosít. Bár a megnövekedett terhelésre méretezik a hidat, a legkorszerűbb építéstechnika alkalmazásával súlya lényegesen kisebb lesz. Az építkezésekhez 11 ezer tonna vasanyagot használnak fel.

A Ferihegyi repülőterre egyre több nagysúlyú és lökhajtásos repülőgép érkezik. Ezért szükségesé vált a repülőtér bővítése, korszerűsítése. A fejlesztési tervek egy része már elkészült az UVATERV-nél s ezek alapján a munkát is megkezdték.

**Ötszáz méter hosszúságban**

**megnagyobbítják a fel- és leszálló pályát, bővítik az előteret.**

A munkák során mintegy 100 000 köbméter földet mozgatnak meg.

Az utak építésével és tervezésével egyidőben nagyobbítják a forgalmi épületet. Az északi szárnyon már elkészült a külföldiek számára létesített úgynevezett tranzit-szálloda. A külföldi utasok részére 38 fürdőszobás szálloda-szobát adtak át. A déli épület-szárny az év végére készül el. Itt helyezik el a nemzetközi postaforgalom helyiségeit, az áruforgalmi irodát és a raktárhelyiségeket.

A repülőtér rádió navigációs berendezéseit a vakleszálló berendezéssel egészítik ki. Ez földi, légi-rádióadó és vevőberendezésekből áll, s vele nappal és éjszaka, ködös, felhős időben is biztosítják a repülőgépek zavartalan leszállását. A repülőtér nagyobbítása szükségessé teszi, hogy a Rákoskeresztúr felé vezető műutat néhány kilométeres szakaszon áthelyezzék, s egy meglévő földutat építsenek át főútvonallá.