

Budapestre vonatkozó ujságcikkek



Szerző:
 Cím: *A villamosvasutak megváltása*

Forrás: *Pesti Hírlap*

<i>Bp</i>	<i>1922. 11. 9.</i>		
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)

385.85

Hely

Idő
"1922"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 22. sz.

Székesfővárosi házinomda 1922

A villamosvasutak megváltása.

Elárulják a város érdekeit.

A napokban irtunk arról a tervről, hogy a város idegen kézre juttatja villamosvasutainkat. Két évvel ezelőtt, 1923. évi január 1-i hatállyal felmondotta a város a közuti vasutnak a területhasználati engedélyt. Azóta semmi sem történt. Hat héttel a megváltás előtt bekövetkezik, amit megirtunk, hogy egy belga részvénytársaság kezére juttatják vasutainkat és kilencven évi újabb területhasználati jogot engedélyeznek a külföldi tőkének. Cikkünk minden állítása beigazolást nyert a mai napon, amikor a tanács hivatalosan közzétette az ajánlatot, melyben még az a lehetőség is benyújtatik, hogy huszonötmillió frank lefizetése ellenében a területhasználati jog kilencven évnél hosszabb lesz. Meg kell állapítanunk, hogy ez a város érdekeinek súlyos sérelmét jelenti, ez Budapest közlekedési érdekeinek elárulása, amiért a felelősséget a város mai vezetősége fogja viselni.

Egyébként erről az esetről a tanács könyomata a következőket jelenti:

A fővárosi villamos vasutak megváltásának kapcsolatban már több ízben hírt adtunk arról, hogy

a megváltandó vasutak átvételére több külföldi, így francia, angol és belga pénzcsoportok is tárgyalásokat folytattak a fővárosi vezetőségével. Ezek a tárgyalások időközben megakadtak és egyedül csak a belga villamosvasuti tröszt volt az, amelyik a tárgyalásokat véglegesen még nem fejezte be. A tröszt vezetője M. Bette, ezelőtt tíz nappal ismét Budapestre érkezett és itt a főváros tanácsának megbízásából Till Antal közlekedésügyi tanácsnok folytatott vele tárgyalásokat. A mai nap folyamán M. Bette átnyújtotta a belga pénzcsoport ajánlatát, amely szerinti huszonöt millió belga frank erejéig hajlandók volnának a megváltásban résztvenni. Értesülésünk szerint azonban ez nem a tervezett részvénytársaságban való részvétel jelentené, hanem a belgák az Egyesített Városi Vasutak koncesszióját szeretnék ezzel az összeggel a maguk számára megszerezni. Az ajánlatban határidőről nincsen szó. Erre vonatkozólag az ajánlat azt javasolja, hogy a határidő kérdésében a tárgyaló felek később állapodjanak meg. Az ajánlatot kiadták annak az ad hoc bizottságnak, amely már eddig is ugyszólván permanenciában tárgyalta a villamos vasutak megváltása körül felmerült kérdések komplexumát és csak a bizottsági tárgyalás után fog a főváros tanácsa az ajánlattal foglalkozni.