



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Négy vonala lesz a budapesti gyorsvasutnak*

Forrás:

Ujság

Bz.

(Hely)

1942. II. 9.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy

385.859

Hely

Idő

"1942"

Személy

Négy vonala lesz a budapesti gyorsvasutnak

Közvetlenül a háboru után két vonallal megkezdik a gyorsvasuti hálózat kiépítését. Egyelőre csak az előmunkálatokhoz látnak hozzá, amire másfélmilliót fordítanak

A gyorsvasut ügyében Szendy Károly polgármester a következő határozati javaslatot terjeszti a legközelebbi közgyűlés elé:

Budapest fejlődésére és forgalmának állandó emelkedésére való tekintettel, de különösen a további fejlődés előmozdítása érdekében a közgyűlés szükségesnek tartja a főváros közforgalma közlekedésének fejlesztését és korszerűsítését s ezért elhatározza, hogy a tömegközlekedés minél tökéletesebb lebonyolítására gyorsvasuti hálózatot létesít.

Ennek megfelelően a közgyűlés: a) elhatározza, hogy a gyorsvasuti hálózatot a következő négy vonallal, fokozatosan fogja kialakítani:

1. *Kisköruti vonal*, a Berliini-tér és a Nagyvárad-tér között (a Vilmos császár-uton, Károly király-uton, Múzeum-köruton, Calvin-téren és Üllői-uton át), hossza 5 km;

2. *Ferenc József-vonal*, a Városliget és a Boráros-tér között (az Erzsébet királyné-utól a Hermina-uton, Állatkerti-uton, Hősök-terén, Andrássy-uton, Gróf Tisza István-utcán, Ferenc József-téren, Ferenc József-rakparton, Fővám-téren és

Közpártár-utcán át, a Ferenc József földalatti vasut Állatkert és Vilmos császár-ut közötti szakaszának felhasználásával), hossza 7 km;

3. *pestbudai vonal*, a Bosnyák-tér és a Széll Kálmán-tér között (a Thököly-uton, Rákóczi-uton, Kosuth Lajos-utcán, Eskü-téren, dunai alaguton, Döbrentei-téren, Attila-köruton és Krisztina-köruton át), hossza 8,5 km;

4. *nagyköruti vonal*, a Széll Kálmán-tér és a Fehérvári-ut között (a Margit-köruton, Pálffy-téren, dunai alaguton, Szent István-köruton, Teréz-köruton, Erzsébet-köruton, József-köruton, Ferenc-köruton, Horthy Miklós-hídon és Szent Korona-uton át), hossza 8,5 km;

b) elhatározza, hogy a gyorsvasut engedélyokiratát a főváros közönsége részére szerzi meg s a gyorsvasut kezelésével, hasznosításával és üzemvitelével a Budapest Székesfővárosi Közlekedési Részvénytársaságot fogja megbízni. Ugyancsak a vasutársaságot fogja megbízni — a főváros ellenőrzése mellett — a gyorsvasut építésének és üzemi berendezésének végrehajtásával;

c) elhatározza, hogy a gyorsvasuti hálózat kialakítását az 1.

(kisköruti) és a 2. (Ferenc József) vonal építésével, a lehetőség szerint abban az átmeneti időben kezdi majd meg, amikor a jelenlegi rendkívüli viszonyok és anyagellátási nehézségek megszűnnek s a békegazdálkodásra való visszatérés során szükség lesz arra, hogy az ipart és a munkavállalókat nagyobbarányu közmunkákkal foglalkoztassuk;

d) tekintettel arra, hogy az első két gyorsvasuti vonal építési tőkéje a bemutatott számítások szerint 126, illetve 98, összesen 224 millió pengő körül mozog s így az üzemvitel még a legkedvezőbb feltételű hosszlejáratu kölcsön felvétele esetén is olyan magas üzleti költségekkel fog járni, amelyek sem a gyorsvasuti vonalak, sem a BSzKRT egyéb bevételeiből nem lesznek fedezhetőek, a közgyűlés tudomásul veszi, hogy az építés csak a főváros és az állam anyagi támogatásával hajtható majd végre;

e) elvben kimondja, hogy hajtható lesz a két gyorsvasuti vonal építését a községi háztartás terhére olyan mérvü hozzájárulással elősegíteni, amelyből a szükséges utca- és tereprendezésekre, ingatlanszer-

zésre, valamint a külön pályatest építésével kapcsolatos, újítást nem igénylő beruházásokra (alagutak stb., közműtárhelyezés) felveendő kölcsönrészleteknek, illetve az építés ideje alatt, amikor a gyorsvasut még nem hajt jövedelmet, az egész építési kölcsönnek a tőkeforlesztési és kamatszolgáltatata fedezhető lesz. A hozzájárulás tényleges mértéke és módzata tekintetében a közgyűlés akkor foglalt majd állást, amikor az építés időszerevé válik. Ugyancsak elvben kimondja a közgyűlés, hogy hajtható lesz további támogatásként a BSzKRT által fizetendő rendes területhasználati díj kulcsát — a vállalattal kötött területhasználati szerződés 59. §-ának első be-

kezdésében megállapított fokozatos emelkedés mellőzésével — az építés megindulásától kezdődően a szerződés egész tartamára 3,5 százalékhban rögzíteni;

f) elhatározza, hogy a Ferenc József Földalatti Vasut engedélyokiratát a székesfőváros közönsége részére megszerzi;

g) felhívja a BSzKRT-ot, hogy az első két gyorsvasuti vonal építéséhez szükséges műszaki előmunkálatokat (talajkutató, talajviz-szintmegfigyelés, felmérés, kísérletek stb. *mielőbb* hajtsa végre. E munkálatokra a közgyűlés 1,550.000 pengő költségösszeget engedélyez olyképpen, hogy az 1939-ben meg-

állapított beruházó program 2. tételét (Hozzájárulás a dunaparti villamosvasuti vonal átépítési költségeihez) törli és a szóbanforgó műszaki előmunkálatok költségeinek a fedezése céljára az *egy fel szabaduló 1,550.000 pengőt* jelöli ki.

h) felhívja a polgármestert, hogy a két vonal engedélyezéséhez, továbbá az építés és a berendezés előkészítéséhez szükséges intézkedéseket tegye meg, a pénzügyi fedezetre és az üzemvitel feltételeinek megállapítására vonatkozóan pedig oly időben tegyen majd előterjesztést, hogy az építés az anyagellátási nehézségek megszűntével késedelem nélkül megindítható legyen;

i) a m. kir. kormányhoz felterjesztéssel fordul, melyben kéri, hogy a gyorsvasuti hálózat építését, figyelemmel a hozzáfűződő országos érdekekre is, az építési tőke biztosítását célzó hitelművelet támogatásával, továbbá megfelelő pénzügyi hozzájárulással és kedvezmények engedélyezésével a maga részéről is hathatósan segítse majd elő s erre vonatkozóan mielőbb foglaljon állást.