

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

621.32

Szerző:

Hely

Cím:

Idő

Hogyan született meg
a főváros pazar esti kivilágítása?

"1959"

Forrás:

Személy

Újító lapja

1959. I. 20.

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A fővárosi közvilágítás korszerűsítésének eredményeit bárki láthatja: a közelmúltban bevezették a világváros-hoz méltó fénycsöves világítást, s azóta estenként fényárban úsznak főbb útvonalaink. Különösen a Lenin körúton az ostornyélszerű oszlopoknak az úttestre kihajló világítási megoldása arat mind a szakemberek, mind a lakosság körében osztatlan elismerést. A fényszolgáltatásnak ezt a módját nálunk tavaly, a Budapesti Ipari Vásár esti-éjszakai kiállításánál alkalmazták első ízben szélesebb keretek között s az ottani kedvező tapasztalatok felhasználásával került sor most főbb útvonalaink hasonló megvilágítására.

Miként a Fővárosi Elektromos Művek vezetőségétől értesültünk, a bevezetett új világítási effektusoknál több értékes újítást alkalmaztak. Így mindenekelőtt az ostornyélszerűen kiképzett oszlopok hajlítása műszaki, illetve technológiai tekintetben teljesen hazai specialitás. Egy kör-keresztmetszetű csőből kúpos csövet kellett kialakítani ennek során. A Lenin körúti hajlított kandeláber öt, különféle méretű csőből készült el ily módon. Az új megoldás Makranczy Lászlónak, az Elektromos Művek vezérigazgató-helyettesének és Szekér Pál mérnöknek újítói leleményét dicséri.

Egyebekben máris kielégítő eredménnyel biztató, előrehaladott kísérletek folynak oly hazai műanyagok felhasználására a csöves lámpatesthez, amelyek kiküszöbölhetővé teszik majd az eddig külföldről importált

plexi-üveget. Az új megoldás érdekében ugyancsak Makranczy László, valamint Verkits György, az Elektromos Művek vezető főmérnöke végez kísérleteket.

A közvilágítás korszerűsítése jónéhány más újítás kidolgozására is alkalmat nyújtott, így — többek között — egy olyan modern, fénycsöves világítótest kialakítására, amely faoszlopokra is felszerelhető, s különösen a külvárosi részeken ad jó lehetőséget viszonylag nem nagy költségekkel járó, de igen előnyös világítási berendezések létesítésére. Az újrendszerű csövek az Egyesült Izzónál készülnek.

A főútvonalak járdáinak minden igényt kielégítő éjjeli megvilágításához a külföldi metropolisokban jelentős mértékben hozzájárulnak a pazar fényben tündöklő üzleti kirakatok. Nálunk, sajnos, e tekintetben bizonyos elmaradás mutatkozik, de információink szerint a közeljövőben már a kirakatvilágításban is jelentős fejlődés várható, mivel rendelkezés készül, amely a főbb útvonalak üzleteit arra kötelezi majd, hogy a kirakatokat éjjelig teljes fényvel világítsák ki.

A Népköztársaság útjának reprezentatív s teljesen korszerű megvilágítása érdekében ugyancsak folynak az előkészületek. Az itt megvalósításra kerülő feladatok külön problémaként szerepelnek, s ugyancsak több újítás alkalmazására adnak lehetőséget. Az útvonal új megvilágításának kialakítására azonban — az illetékesek szerint — csak 1960-ban kerül sor.