

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: _____

Cím: _____

A világon csak Magyarországon:

Ilyen nagy tetőelem...

Népszava,
(Hely)

1962. júl. 22.
(Idő)

(Köt. v. füz.)

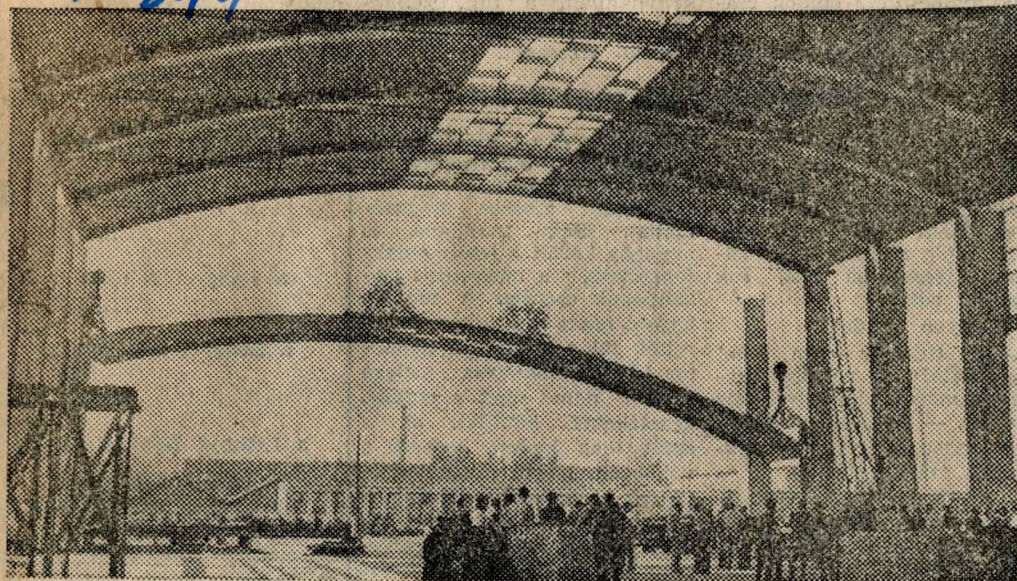
(Oldal)

zemély

Helyszám

384.35

"1962"



(Gyulavári Béla felvétele)

Képzeljünk el egy giganti-
kus csarnokot — a legna-
gyobbak egyikét, amely ta-
lálható ebben az országban.
A Budafoki úton, a Kábel-és
Sodronykötélgyár tartozéka-
ként uralkodik minden épü-
letek felett: hossza 230 mé-
ter, oldalpilléreinek magas-
sága 14 méter és ki tudja
hirtelenében, hogy a fölé bo-
ruló tetőelemek hány ezer
légmétert takarnak be. A
nagy méretekhez egyéb érde-
kességek és ünnepélyesnek
mondható esemény is kap-

csolódik: szombaton délelőtt
emelték helyére az utolsó
előre gyártott tetőalkatrészt.
Zúgnak a csörlők, gyer-
mekkar vastagságú drótköte-
lek feszülnek a »bikák« csi-
gáin és a 60 000 kilogramm-
nyi »elem« olyan könnyedén
lebeg az oszlopok között,
mintha homorulata alá a
szellő tartaná hátát. És most
figyeljünk: amikor két vég-
pontja a csarnok utolsó pil-
lérpárjára nehezedik — új
korszak kezdődik. A beton-
technikának és előre gyár-

tásnak új korszaka, mert áll
a csarnok, amelynek fődémele
— a feszítávolság és alapte-
rület szempontjából — párat-
lanok a földkerekségen. A
világon eddig sehol nem kész-
ültek ilyen, 34 méter fesz-
távolságú és 7,5 méter széles
tetőelemek — csak most, Ma-
gyarországon. Ráadásul:
gazdaságosságukkal több mil-
lió forintot takarítottak meg
a népgazdaságnak.
Illesse hát a dicséret a ter-
vezőket: Mátrai Gyulát, Pász-
ti Károlyt és a kivitelezőt, az
ÉM 21-es vállalatot. (j)