



Épül a Népstadion-állomás.

április 30-ra készül el. A „Szocialista tudomány”, Tarr István műve, büszke testtartású parasztleány, búzakévével, mellette laboratóriumi köpenyes fiú. A további két szoborpár a szocialista munka és a szocialista művészet jelképe lesz.

Egy 120 négyzetméter felületű freskó az ipari és mezőgazdasági dolgozók életének, szocialista fejlődésének örömeit, eredményeit ábrázolja. Bernáth Aurél és Szőnyi István készítik.

Lent, az állomások földalatti részén márványoszlopok állnak. Az oszlopokon elhelyezett 18 színes mozaikkép vidám sportjelenetet ábrázol.

Felbecsülhetetlen értékű szovjet segítség

Országunk életében most épül először igazi földalatti vasút. Ezért az építkezés megkezdése idején a fizikai és műszaki dolgozók egyaránt tapasztalatlanok voltak. A Szovjetunió segítségével nélkül csak a tervek elkészítéséhez évekre lett volna szükség. A szovjet nép azonban — mint eddig minden alkalommal — most is segítségünkre sietett.

Moszkvából ötezernél több rajz érkezett.

Danileja és Selowjev elvtársak, a moszkvai Metro mérnökei hat hónapot töltöttek Budapesten. Jártak a munkahelyeken és személyesen tanították a dolgozókat. A magyar mérnököket többször meghívták Moszkvába tapasztalatcserére.

A Szovjetunió az építkezésnek eddig 20.000 tonna alagútbélelő tübbinget, 110 fejtőkalapácsot, 80 légnemű fűróberendezést, mag nyomású kompresszorokat, nagyszámú gépet, berendezést és szerszámot szállított.

Hatalmas alkotás a földalatti gyorsvasút! Előállítási költségeiből 40 Margit-hidat lehetne építeni. A gyorsvasút segítségével a budapesti dolgozók évente kilencmillió órát takarítanak meg. Kilencmillió óra csaknem 27.000 dolgozó kétheti üdülésével egyenlő. Ennyi idő alatt négy és félmillió mozielőadást lehet megtekinteni.

A földalatti gyorsvasút ma már nem a távoli jövő terve. Budapest képéhez szorosan hozzátartoznak a földalatti építkezés munkahelyei. A város legforgalmasabb pontjain szürke betonkerítések mögött soha nem látott gépek, szerkezetek emelkednek és éjjel-nappal hallatszák a légsűrítő dohogása. A munkások és mérnökök küzdenek a szeszélyes, engedetlen földdel, hogy 1954-ben útjára indulhasson az első szerelvény.

Kövesi Endre

Szabadság Újság
1952 IV/13

244 Megkezdik a földalatti moszkvatéri állomásának építését

A budapesti földalatti gyorsvasút moszkvatéri állomásának építését a jövő héten kezdik meg. Az építkezés felvonulása már befejezéshez közeledik és minden előkészítettek, hogy az állomásépítés munkáját a kitűzött időben megkezdhessék. (MTI)



Ez a szobor a Népstadion-állomást díszíti majd.

„Szabadság Újság”
1952 IV/13

Földalatti Vasútépítő Vállalat: 244 2.052.000 forint

A Földalatti Vasútépítő Vállalat műszaki vezetői megállapították, hogy ebben az évben a rendelkezésre álló gépek jobb kihasználásával 1.540.000 forint értékű külföldi gép beszerzését nélkülözhetik 362.000 forintot takarítanak meg azzal, hogy a földhordó dumperok munkáját jobban megszervezik. Ilyen módon négy robbanómotoros mozdony beszerzése válik feleslegessé. További 150.000 forintos beruházás-csökkentést építési és szerelési téssekkel érnek el. Megtakarításuk összesen 2.052.000 forint.

„Magyar Nemzet”
1952 IV/13

A jövő héten megkezdik a földalatti moszkvatéri állomásának építését

A budapesti földalatti gyorsvasút állomásai közül a moszkvatéri állomás építését a jövő héten kezdik meg. Az építkezés felvonulása már befejezéshez közeledik és mindent előkészítettek, hogy az állomásépítési munka a kitűzött időben megkezdhessék. (MTI)

Esti Budapest
1952 IV/15
244

Gépesített földkitermelés

A földalatti gyorsvasút Déli-pályaudvarral szemben lévő, vermezői munkahelyén teljesen gépesítették a földkitermelési és a földszállítás. Nagyteljesítményű felvonó szállítja fel a mélyből a földet, önürítő csillékben. A földet teherautók és villamosok szállítják el a munkahelyről. Ezen a munkahelyen robbantással is bontják a földet, ami nagymértékben gyorsítja a munkát. Jelenleg már az állomási alagutcsövet építik a dolgozók.