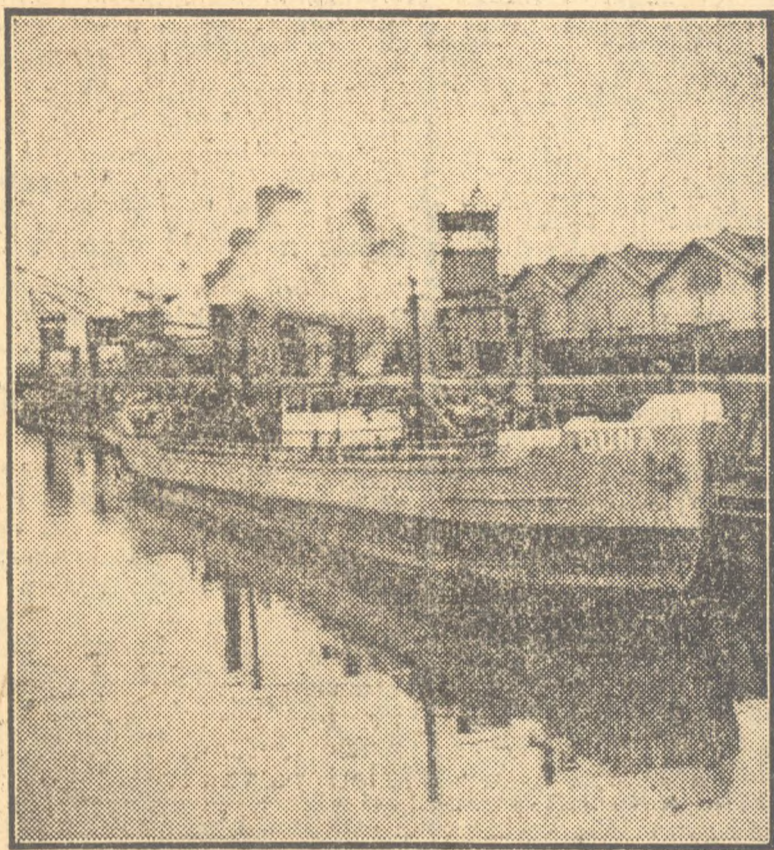


Csepel lett a magyar tengeri kikötő

Látogatás a „Duná“-n, a tenger- és Duna-járó magyar hajón

(Saját tudósítónktól.) Néhány nap óta a csepeli vámmentes kikötőben áll a »Duna«, az első hajó, amely magyar lobogóval a tengerről a Dunán Budapestre érkezett. A hajó még 1910-ben épült. Az angol partokról a Szajján Párizsba szállított szénét. Hetvenkét méter hosszú, kilenc és fél méter széles. 1300 tonnás a hajó, körülbelül 600 tonna árut tud szállítani.

Néhány évvel ezelőtt az a francia társaság, amely szénszállításra használta, leállította, 5—6 évig pihent, amikor Burger Ferenc genovai magyar konzul szakértőt küldött ki Le Havreba és miután megállapították, hogy kisebb átalakításokkal dunai forgalomban is lehet hasz-



A »Duna« a csepeli kikötőben

nálni, megvásárolta. A Duna Rotterdamba került, itt javították ki, majd a Lloyd Társaság elsőosztályú hajózási engedélyt adott számára. Burger magyar tisztikart, legénységet szerződtetett. Földes Károly lett a hajó parancsnoka, aki egyike a legnevesebb magyar tengerésztiszteknek. A világháború alatt egy torpedózúzó parancsnoka volt, Horthy Miklós parancsnoksága alatt harcolt. Holzer Sándor régi neves magyar tengerész a főgépész. Kivülük még 19 magyar tengerésztiszt, magyar matróz hajózott be október 1-én Genovába, hogy másnap elinduljanak az első útra, amely a tengerről a Dunára vezeti a Dunát. Előbb Messinába, majd Palesztinába, Pireusba, Szmirnába, Konstantinápolyba, Konstanzába mentek, onnan Galacon és Brailán keresztül a Duna deltájához értek. Ekkor kezdődött a hajó számára az út legnehezebb része: hajózni a Dunán. A Magyar Folyam- és Tengerhajózási Rt. tapasztalt dunai kormányosai szálltak a hajóra, ők vezették végig a Dunát a folyamon. Szombaton érkezett meg a Duna a csepeli vámmentes kikötőbe. Azóta nagy munka folyik: zománcárut, agyagot, petróleumfűzőket, bőrt, üvegeket, gépalkatrészeket, enyvet, kendert, zsineget, húskonzervet, villanymotort, tetőfedőlemezt, kartonpapírt, sodronyfonalat raknak a hajóra, mert kedden már indul is második útjára. Először Beirutba, utána Haifába Jaffába és Palesztina után Alexandriába megy a hajó, ide szállítják a Budapestten feladott rakományt.

A Pesti Napló munkatársa beszélt Földes parancsnokkal, aki a következőket mondotta:

— A Duna bebizonyította, hogy olyan hajó, amelyik tengeren is, a Dunán is megfelel a célnak. A kereskedők és a gyárosok tudják, hogy milyen fontos a magyar ipar szempontjából, hogy legyen több olyan hajó, amely egyformán járhatja a tengert és a Dunát. Utközben, végig a Dunán, a legnagyobb előzékenységet tapasztaltuk minden állam hatósága részéről. Különösen a jugoszlávok voltak rendkívül udvariasak, a jugoszláv határon a csendőralezredestől még egy kis almafafaágat is kaptunk. Azt mondta, hogy a rajta levő három félig érett alma gyümölcsösének idén már a harmadik termése.

— A legénység minden tagja intelligens ember. Kivétel nélkül mindenki érettségizett. Külföldön ezen csodálkoztak is. Mi nagy ambícióval és szorgalommal dolgozunk, hogy ezzel bebizonyítsuk: ha nincs is tengeri kikötőnk, a tengeren mégis ott van a magyar lobogó. Különben most már tengeri kikötőnk is van. Hiszen nemrég a Budapest nevű hajó indult tengeri útra: Csepel lett a magyar tengeri kikötő...

A Duna kedden, amikor új útjára indul, már valószínűleg idegenforgalmi propagandát is fog szolgálni: a kapitány elhatározta, hogy a hajó oldalára festeti ezt a három szót: »Visitez la Hongrie«. A magyar hajót a külföldi kikötőkben mindenütt megbámulják, a kíváncsiskodóknak szól ez a három szó, hogy láto-gassák meg Magyarországot.