

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

G. J.

Cím:

Világvárosi állomás lesz a Déli pályaudvar

Hat helyett tizenkét sínpár — Húszemeletes iroda — Szálloda a Vérmezőn

emély

Egy hónappal ezelőtt adták át az átrendezett Déli pályaudvar korszerű üvegcsarnokát. Ez az első lépés a Déli pályaudvar modernizálására. A júniusban elkészült csarnokban a jegypénztárakat helyezték el és az utazóközönség számára biztosítottak kényelmes várakozóhelyet. A vasúti pálya azonban az átrendezés után is csak a régi hat sínpárral rendelkezik, s nem növekedett a pályaudvar kapacitása. Pedig a Déli pályaudvar forgalma elsősorban a balatoni viszonylatban évről évre nő.

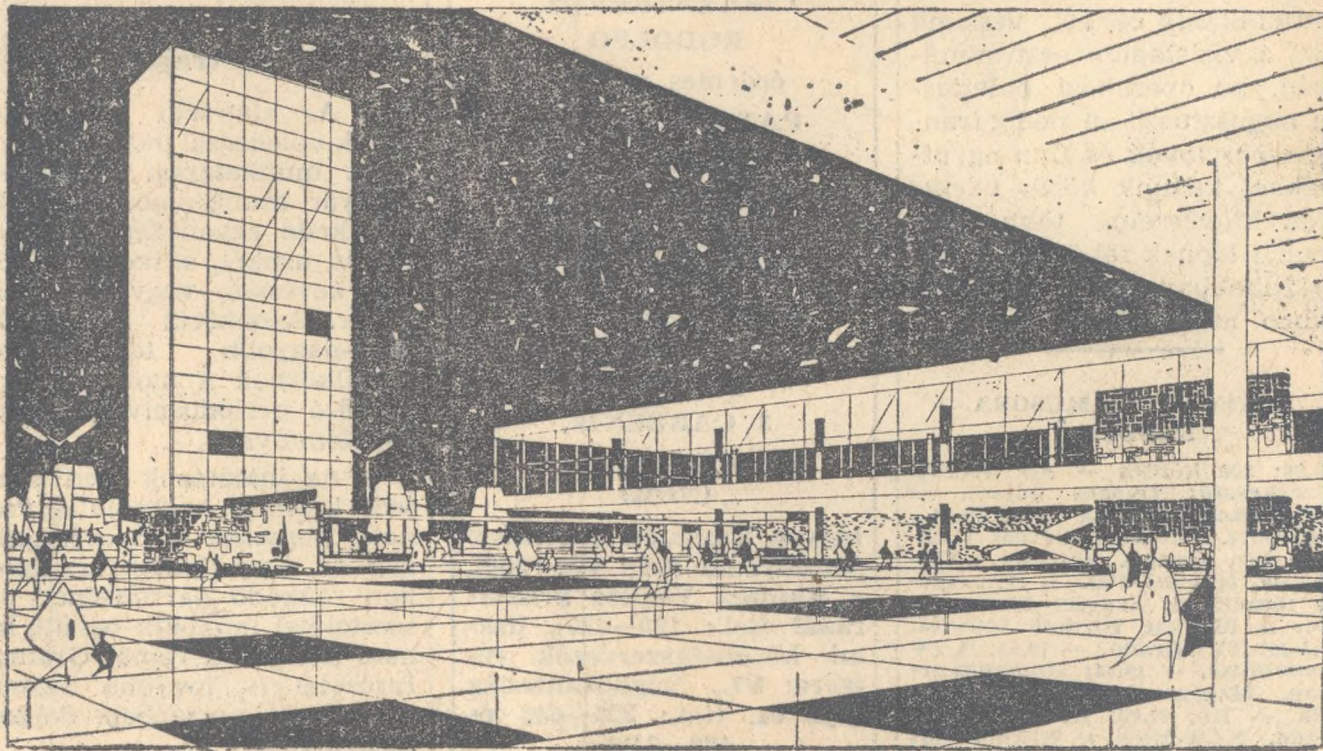
A MÁV Vasúttervező Üzemi Vállalat szakemberei most tanulmánytervet készítettek a Déli pályaudvar tíz-tizenöt éves további távlati fejlesztésére. Ez már világvárosi méretekben javasolja továbbfejleszteni és korszerűsíteni a

Déli pályaudvart. Az eddig kevésbé jelentős pályaudvar a főváros elsőrendű vasúti állomásává lép elő. Mindenekelőtt lebontásra kerülnek a még meglévő régi épületek, ezek között az indulási oldal régi állomásépülete. A júniusban felavatott modern üvegcsarnokot a jelenleginek négyszeresére nagyobbítják. A csarnok alsó szintjén építik majd meg az addigra kiépülő földalatti vasút budai végállomását, ami kényelmet jelent az utazóközönségnek. A pályaudvart a Krisztina körút irányába szélesítik, s a jelenlegi hat sínpár helyett 12 sínpárt fektetnek le. A Krisztina körúti oldalán 15—20 emeletes magas házban helyezik el a pályaudvar irodáit, földszintjén pedig az Utasellátó étter-

meit. Ugyanezen a fronton a Vérmezővel szemben nagyobb szállodát és üzletházat létesítenek. A terv foglalkozik a Márvány utcai híd körüli szűkület megszüntetésével. Itt módot találnak a pályaudvar területének bővítésére és további sínpárok lefektetésére.

A Déli pályaudvar korszerűsítése kapcsán több városrendezési feladat is megoldásra vár. Többek között a Krisztina körút vonalát a Vérmező felé akarják eltolni, hogy helyet biztosítsanak a pályaudvarnak. Átrendezésre kerül a Jakobinusok tere. A tanulmányterv célja, hogy tisztázza a Déli pályaudvar későbbi fejlesztését és megelőzze, hogy ötletszerűen folytassák a további átépítést.

G. J.



És. Szilap,
1962. júl. 14.

385.5

1962