

Változások a fővárosi közlekedésben

A Városházán ma délelőtt dr. Nagy Rudolf, a Fővárosi Tanács közlekedési főigazgatójának vezetője ismertette a kelet-nyugati metróvonal Fehér út-Deák téri szakaszának megnyitásával kapcsolatos, új intézkedéseket.

A Fehér út és a Deák tér között háromkocsis szerelvények közlekednek majd, csúcsidőben két és fél percenként.

A menetidő 13 perc. A metró viteldíja 1 forint, a villamos- és autóbuszbérletek a metróra is érvényesek.

Reggel az első szerelvények mindkét irányból 4 óra 30 perckor indulnak el, éjjel 23 óra 30 perctől másnap reggel 4 óra 30 percig szüneteltetik a vonalon a közlekedést.

Az új földalattivonal megnyitása lehetővé teszi a felszíni hálózat módosítását.

Új, nagy közlekedési csomópontot alakítottak ki az Őrs vezér téren. A tér északi részén, a Nagy Lajos király útja és Kerepesi út keresztezésében lesz a 31, a 31/A, a 31/Y, a 45, a 45/Y, a 46, a 144, a 144/A jelzésű autóbuszok, a 62-es, a 68-as villamosok és a gödöllői HÉV végállomása. Az Őrs vezér tér déli részén, a Fehér út és Kerepesi út keresztezésében lesz a 61/Y, a 62/Y, a 67-es, a 76-os, a 85-ös autóbuszok és a 13-as villamos végállomása.

A villamosközlekedésben a legfontosabb változások a következők:

Megszűnik a Kerepesti út és a József körút közt a 38-as villamos. A Hungária körút és a Ciprus utca keresztezésénél a járat pótlására a 75-ös trolibuszok megállót kapnak. Megváltozik a 42-es és a 42/A jelzésű villamos vonala, a két járat a Móricz Zsigmond körtér helyett a Madách teret, vagyis a metróra kapcsolja össze Dél-Pesttel.

Megszűntetik a 60/A és a 65/A járatot, a 65-öst pedig rövidített útvonalon közlekedtetik.

A két zuglói járat, a 44-es és a 67-es mellett a Baross téri 44/A és 67/A jelzéssel új betétjárat indul.

A fontosabb változások az autóbuszközlekedésben:

Módosul a 7-es busz vonala, a Népstadion úttól az Egressy úton jár, s ezzel pótolja az Egressy úton a 31-es járat, zuglói szakaszát. Megszűnik a 19/B járat.

A Rákosligettről a Kerepesi úton 76-os jelzéssel busz indul az Őrs vezér térig. A Rákoskert-Rákoscsaba körforgalomtól az Őrs vezér térig a 61/Y és a 62/Y közlekedik. A Harmat utcai lakótelepet a 85-ös járat kapcsolja össze a metróval. Árpádföldről és Rákosszentmihályról a 31-es és a 31/A buszok is az Őrs vezér térig járnak majd. A 31/Y busz a rákosszentmihályi HÉV-et váltja fel. Ezek a buszok éjjel is közlekednek. A 45, 46-os járatok az Őrs vezér térig közlekednek, a 44-es helyett 144-es jelzéssel gyorsjárat lesz az Őrs vezér tér és a Békés Imre út között.

A Rákosszentmihályi HÉV megszűnik, a gödöllői, cinkotai, csömöri és kerepesi járatok az Őrs vezér téren érik el a metróra.