

Budapestre vonatkozó újságcikkek

385, 870

Szerző:

Cím:

Januárra elkészül a Boráros téri „autóbusz-pályaudvar“

Idő ^v 1957/58.

Forrás: *Wépmunka*

Személy

(Hely)

1957. 12. 19

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

(Tudósítónktól.)

A Boráros tér Budapest egyik legforgalmasabb közlekedési csomópontja, a tér rendezése azonban közlekedésileg még megoldatlan. Az ide befutó, nagy távolságú autóbuszjáratok, a 12-es, a 15-ös, a 23-as és az 54-es végállomásai a tér különböző helyein vannak, és nem könnyű megtalálni felszállóhelyeiket.

Már régen felmerült egy autóbuszpályaudvar létesítésének a gondolata, de ezt városrendezési okokból nem szívesen vették a fővárosi tanács építési osztályán. Az illetékes hatóságok most hozzájárultak, hogy a csepeli gyorsvasút Boráros téri végállomása

mellett autóbuszpályaudvar legyen. Az építkezéshez nemrég fogtak hozzá, és a munka jó ütemben halad, úgyhogy előreláthatóan

a Boráros téri autóbuszpályaudvar januárban bekapcsolódik a közlekedésbe. Fényjelzéssel innét indítják majd a 12-es, a 15-ös, a 23-as és az 54-es autóbuszokat.

Helyeseljük az autóbuszpályaudvar felépítését, de furcsáljuk, hogy melléképületként itt csak egy személyzeti tartózkodó épül, és semmilyen fedett helyiség nem létesül az utazóközönségnek.