

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

425.091

Szerző:

Cím:

**Világítsák ki a New York-palota tornyát!
javasolja a VII. kerületi tanács**

Forrás

További tervek a főútvonalak fejlesztésére

Magyar Nemzet

1959. okt. 24.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idő

"1959"

Személy

Helyszám

Budapest világvárosi jellegének kidomborítására, a színvonalas városkép kialakítására a fővárosi tanács két évvel ezelőtt Főútvonal Bizottságot hozott létre. Ennek szerepét vették át később a kerületi tanácsok főútvonal bizottságai, amelyek feladata a sortatarozások, az árkádosítás, a portálépítkezések, a világítóberendezések elhelyezésének ellenőrzése. Ezek a bizottságok tesznek javaslatot a főútvonalakon levő üzletek felhasználására vonatkozóan is.

Legutóbb két nagy kereskedelmi kerület, a VI. és a VII. kerületi tanács végrehajtó bizottsága foglalkozott a főútvonal bizottságok javaslatai alapján ezzel a kérdéssel.

1960-ban a Lenin körúton, a Bajcsy Zsilinszky út egy részén, a November 7 téren, a Marx téren kerül sor nagyarányú háztatarozásokra,

amelyek kapcsán elvégzik az üzletek portálkiképzését is. A VI. kerület főútvonalain még mindig sok a szűk, kisméretű, a növekvő forgalmat kielégíteni képtelen üzlet. Sok helyen még mindig kétfelé vannak osztva egyes üzlethelyiségek, egyik részükön állami, másikban magántevékenység folyik. Több olyan javító, szolgáltatási jellegű vállalat foglal el főútvonalai üzlethelyiségeket, amely mellékutcákban is zavartalanul folytathatná tevékenységét. Ugyanekkor találni szép számmal boltokat, amelyek nincsenek eléggé kihasználva.

Rontják a városképet az öltöszertűn elhelyezett, nem egységes kivitelű üzletfeliratok,

aminek kirívó példái láthatók a November 7 téren. Egyes elhúzódo üzletházépítések akadályozzák a forgalmat, és a városképet is rontják. Ilyen például az Abbázia kávéház. A végrehajtó bizottság szerint az utca felőli kerítést mielőbb le kell bontani, mivel ez nem okozna semmi nehézséget a helyiségen belüli építkezéseknél.

A VII. kerületi tanács végrehajtó bizottsága is mélyrehatóan foglalkozott a főútvonal bizottság javaslataival. Nyomatékosan hangoztatták, hogy a javaslatok nem hajt-

hatók végre egyik napról a másikra, hanem az adott viszonyoknak megfelelően hosszabb távlati időszakban, ütemezve valósulnak meg. Arra törekednek, hogy

nagy üzlethelyiségeket képezzenek az egymás mellett levő kisebb helyiségek összevonásával.

Az egyes üzletcsoportok átvezetését azonban csak akkor szabad megkezdeni, ha a folyamatos végrehajtás biztosított.

A főútvonal bizottság ellenőrizte az üzletek neonfeliratait. Megállapította: annak ellenére, hogy az érvényes rendelkezések szerint a neonokat este 11-ig kellene üzemben tartani, sok helyen nem égnek és a hibás feliratokat nem javították ki. A hibákra felhívták a főútvonalon levő üzletek vezetőit.

A kerületi tanács arra törekszik, hogy a főútvonalakról öt éven belül elkerüljenek a raktárak és az üzlethelyiséget más célra igénybe vevő vállalatok. Kifogásolják az utcai dohányárusító bódékat is, amelyek akadályozzák a közlekedést és a kilátást.

A VII. kerületben az elkövetkező években több foghíjat kell beépíteni és emeletráépítésekkel is javítani kell a főútvonalak arculatát. A Főútvonal Bizottsággal egyetértően

a kerületi tanács végrehajtó bizottsága helyesnek tartaná, ha kivilági-tanáak a New York palota 57 méter magas tornyát.

A Bátya mozi előtti járdaszígeten, a Lövéde téren és a Jósika utca térére szélesedő részén szökőkutak beállítását javasolják.

A Majakovszkij utca és a Dohány utca üzleti életének felélesztése szintén a közeljövő feladatai közé tartozik. A nagyforgalmú utcák: a Dohány utca, a Wesselényi utca, a Thököly út aszfaltozása a közeli években időszerű lesz. A területfejlesztési tervekhez tartozik a Rákóczi út és a Lenin körút keresztezésénél a gyalog aluljáró megépítése. Egyes javaslatok szerint azonban célszerűbb lenne ezt az aluljárót a Népszínház utca tengelyében megépíteni.