



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Egységes villamosjegyek

Forrás:

Világ

Bp.
(Helv)

1918 IX 1

(Köt. v. füz.) (OI)

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1918"

Személy

Egységes villamosjegyek

Báró Sztérfényi József kereskedelmi miniszter rendeletet intézett a főváros tanácsához a villamosvasutak forgalmi rendje dolgában. A rendelet utal a hétfői villamos ankétre és hatályon kívül helyezi a fel- és leszállás szabályozása dolgában kiadott ismeretes rendeletet. Értésítette továbbá a főváros tanácsát, hogy a rövid utakra szóló közlekedés megnehezítése érdekében szükségesnek tartja a megállóhelyek további csökkentését. A vasuti- és hajózási főfelügyelőséget utasította, hogy idevonatkozólag a tanács, a rendőrség és az érdekelt társaságok meghallgatásával készítenő javaslatot sűrűn terjessze fel. Legsürgősebben szükség volna — mondja a rendelet — a jegykezelés egyszerűsítésére s miután ennek leghatékonyabb eszköze az egységes jegyrendszer életbeléptetése az egész helyi közlekedés terén, felhívja a tanácsot, hogy ezt az ügyet vegye haladéktalanul tárgyalás alá és idevonatkozó javaslatait késedelem nélkül terjessze fel.

Hangsúlyozza a miniszter, hogy meggyőződése szerint a székesfőváros pénzügyi érdekei — melyeket tőle telhetőleg elő is kíván mozdítani — teljesen megóvhatók és kielégíthetők. Végül felhívja a tanácsot, hogy már most tanulmányozza azokat az intézkedéseket, amelyek a rendes viszonyok helyreállítását a közúti forgalom javítása céljából szükségesnek fog mutatkozni és jelölje ki azon képviselőit, akik a vasuti- és hajózási főfelügyelőség vezetése alatt hivata lesznek idevonatkozólag javaslatokat felterjeszteni.

Szóval — úgy látszik — most már mégis csak rend lesz a villamos vasutakon. Az orvosság pedig amellyel meg akarják gyógyítani a villamos közlekedést és meg akarják szüntetni a villamos mizériákat igen egyszerű és igen ötletes. Majdnem kolumbusz tojása. A miniszter panaceaja az, hogy le kell szoktatni az embereket a villamos vasuton való utazásról. Legföljebb többen fognak gyalog

járni. A cél elérése érdekében a kereskedelmi miniszter több módot ajánl a főváros figyelmébe. Az egyik: a megállóhelyek számának a korlátozása, a másik az egységes tarifa. A megállóhelyek korlátozása azt jelenti, hogy még kevesebb lesz a megállóhely, mint eddig. A villamos csak nagyforgalmu helyeken fog megállani. Például ha a közúti kocsik a Margithidon elindul: meg sem áll az Andrásy-utig. Ennek az lesz a következménye, hogy a rövid távolságra igyekvők nem ülnek villamosra. Mivel pedig rövid távolságra utazók nem utaznak villamoson, ennél fogva kétségtelen, hogy akik utaznak, azok kényelmesebben fognak utazni. Egy másik eszköze a rövid távolságra utazók elriasztásának az egységes tarifa. Az egységes tarifa kétségtelenül egyszerűsíti a jegykezelést. Mivel pedig ennek a reformnak a következménye az lesz, hogy a rövid távolságra szóló olcsó jegyek megszűnnek, tehát kétségtelen, hogy ez a reform is apasztani fogja az utasforgalmat. Ezenkívül reformálni akarják az átszálló-forgalmat is, mert a vasutársaságok véleménye szerint a mai helyzet tarthatatlan. A vasutársaságok azt mondják, hogy ők azért állítottak be ugynevezett „közvetlen” kocsikat, hogy az utasokat megkíméljék a kényelmetlen átszállástól. A tapasztalat azonban azt mutatja, hogy a hosszútávolságra utazók több mint ötven százaléka mégis átszáll, mert inkább eltűri az átszállással járó kényelmetlenséget, minthogy megvárja a „közvetlen kocsit” indulását. Ennek pedig az következménye, hogy az utazások száma jelentékeny mértékben megszaporodik. A két villamos vasuton naponként körülbelül egy millió utast szállítanak, de — körülbelül 1.200.000 utazást bonyolítanak le. Valamilyen uton-módon ezen is segíteni szeretne a miniszter.

Ezek persze egyelőre csak tervek, de ezekből a tervekben is látható, hogy a miniszter és a főváros úgy akar segíteni a villamos bajokon, hogy a publikumot le akarja szoktatni a villamos uta-

záról. Az a jelszó, hogy minél kevesebb ember utazik a villamoson, annál kényelmesebben utazik az, aki utazik. Mi ugyan egyszerűbb módját is el tudjuk képzelni a villamos mizériák megszüntetésének: például a több kocsi járatását. De hát erre azt felelik a vasutársaságok, hogy most háboru van és most még háborus úron sem tudnak több kocsit szerezni.

Az egységes tarifa kérdése főképpen aktuálissá teszi ismét a „Közúti” megváltásának a kérdését. Az egységes tarifa — akárhogy kerüljünk is a dolgot — tulajdonképpen tarifaemelés. A Közúti tarifa emelésébe pedig a főváros közgyűlése csak úgy megy bele, ha előbb megváltja a Közúti. Már most az a kérdés, hogy meg tudnak-e egyezni város és vasutársaság, mert most — mint

Sándor Pál vezérigazgató kijelentette — a főváros ajánlata és a Közúti proppozíciója között egyelőre két százalék a differencia.