



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

385.859

Szerző:

Megindult a második fúrópajzs is a földalatti vasút építésénél
Nemes vetélkedésben halad a „Béke” és a „Komszomol” fúrópajzs
a Rákóczi-út alatt a Baross-tér felé

Hely:

Idő:

1952. v.

Személy:

Helyszám:

Forrás:

Budapest

1952. V/30

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

A Földalatti Gyorsvasút Rákóczi-úti 6-os számú munkahelyén hétfő óta dolgozik a jobboldali alagutat fúró hatalmas pajzsszerkezet. Csütörtök délutánig már hét tűbbinggyűrűt helyeztek el a fúrópajzs által vajt alagútban és a pajzs már a nyolcadik tűbbinggyűrű helyét is kivájta.

Csütörtök délután megkezdte működését a második, a baloldali alagutat fúró pajzsszerkezet is. A két hatalmas gép dolgozói között nemes vetélkedés indult meg az országos béketalálkozó

előtti. De a verseny június 1 után tovább folyik, mindaddig, míg a két fúrópajzs el nem éri a Baross-téri állomást. A dolgozók az először elindult fúrópajzsnak a „Béke” nevet adták. A második fúrópajzst, amelyet ifjúmunkások irányítanak, „Komszomol” névre keresztelték. A „Komszomol” fúrópajzs ifjúmunkás dolgozói minden erejükkel hűreolnak, hogy ha másodiknak is indultak a nagy útra, de elsőnek érkezzenek a Baross-téri célba.

Már 4 métert haladtak előre a Rákóczi-úti alagútépítők

Ma délután megindul a második fúrópajzs

(Tudósítónktól.) Ma a késő délutáni órákban megindul a Rákóczi-út alatt a második fúrópajzs is. A pajzst a kezelők már beirányozták, úgy, hogy ez a pajzs is elkezdheti a munkát. A földalatti gyorsvasút Rákóczi-úti munkahelyén a jobboldali fúrópajzs mögött már a hetedik tűbbingsor áll beszerelve és most a nyolcadik tűbbing-kört szerelik. Ebből négy sort a fúrópajzs megindulása előtt szereltek be. A jobboldali fúrópajzsnak a földalatti gyorsvasút Rákóczi-úti építői a „Béke” nevet adták, míg a ma délután induló

baloldali pajzst „Komszomol”-nak nevezték el. A „Komszomol” pajzs kezelője ifbrigád lesz. A brigád június elseje, a béketalálkozó napjának tiszteletére versenyre hívta ki a már dolgozó jobboldali alagutat fúró „Béke”-pajzs kezelő brigádját.

A jobboldali, már dolgozó pajzssal az építők eddig négy métert haladtak előre. A tűbbingsorokat egyelőre még kézzel szerelik be, de a tízennyedik tűbbingsor után már beemelik a munkakamrába a tűbbingszerelő darut és ettől kezdve a munka sokkal nagyobb iramban halad majd.

„Esti Budapest”
1952. V/29