

Milyen legyen a Belváros

**Árkádok a Kossuth Lajos utcában — Egyirányú közlekedés
A Dunakorzó sorsa — Hol épüljenek az új nagyszállodák**

A Belváros problémáival foglalkozott tegnap délután a fővárosi tanács városrendezési és építési osztályának állandó bizottsága. Az új Erzsébet-híd közeledő megnyitása különösen időszerűvé teszi az állásfoglalást arról, hogyan rendezzék a Belváros közlekedését. A Szent István körút, a Kiskörút és a Tolbuhin körút által határolt területen máris olyan nagy a jármű- és személyforgalom, hogy torlódások, közlekedési „dugók” keletkeznek nem egy utcában. Buda és Pest között a forgalom zöme a Belvárosban bonyolódik le, s ezen még az Erzsébet-híd sem változtat majd, hiszen az új híd lesz a fő összekötő kapocs a Duna jobb- és balpartja között.

Minden szűk

A Belváros problémáiról nem könnyű dönteni, mert maguk a szakemberek sincsenek sok kérdésben azonos véleményen. A Belváros utcái szűkek, különösen most, hogy megnövekedett a forgalom. Ezt a forgalmat valamelyest csökkenteni lehetne, ha megszüntetnének a Belvárosban üzemeket, műhelyeket. Ugyanakkor, amikor a Belváros lakosainak száma 96 ezer, ezen a területen 120 ezer embert foglalkoztatnak és százezrekre nőtt azoknak a száma, akik részben átutaznak a Belvárosban, részben bevásárlásaikkor rövidebb-hosszabb ideig ott is tartózkodnak. A szűk utcákat nehéz szélesíteni, bár erre is vannak tervek. Az egyik ilyen elgondolás, hogy a Kossuth Lajos utca északi oldalán árkádosítani kell, s ezzel szélesíthetnék az úttestet. A Belváros legfontosabb útvonalain nem lehet meg-

Lekerült az állvány az Akadémiáról

A Kőfaragó- és Épület-szobrászipari Vállalat helyreállította a Magyar Tudományos Akadémia épületének főbejárati homlokzatát. Már lebontották az építőállványt is. A kőfaragók több száz háborús lövésnyomot tüntettek el, 110 tonna új kőisz beépítésével. Most megkezdték az épület dunai homlokzatának helyreállítását is. (MTI)

Budapestre vonatkozó újságcikkek				OSZTÁLYOZÁS	
Szerző: (MTI)		Tárgy: 725.081		Hely: "1963"	
Cím: Milyen legyen a Belváros		Idő: 1963. apr. 12		Hely: Személy	
Forrás: Esti Hírlap		(Hely)		Helyszám	
(Hely)		(Idő)		(Oldal)	
		(Köl. v. füz.)			

teremteni az egyirányú közlekedést. A Kossuth Lajos utcán, a József Attila utcán és a Belvárost határoló utakon továbbra is kétirányú forgalmat bonyolítanak majd le, viszont a többi belvárosi utcában bevezetik az egyirányú forgalmat, még az Erzsébet-híd megnyitása előtt. Ezzel kapcsolatban olyan javaslat készült, hogy a közlekedés megjavításáért fel kell áldozni a Dunakorzót, s oda is be kell engedni a járműveket. Elvetették azt az el-

gondolást, hogy az alsó rakpartot állandó, rendszeres egyirányú közlekedésre használják, főleg azért, mert a tapasztalat az, hogy minden évben előnti a Duna egy-két hétre a rakpartot, épp ezért ezt a jövőben is csak teherforgalomra akarják használni. A felső rakparton viszont, mint a Belváros többi részén, egyirányú közlekedést kívánnak bevezetni, még a korzón is, a Roosevelt tér és az Erzsébet-híd között.

Maradjon csendes

A városrendezési állandó bizottság feladata a véleményezés, a javaslattevés. Bármennyire is kívánatos a tesztek a közlekedési szempontok azt, hogy a belvárosi utcákban az egyirányú forgalommal javítsák és feggyorsítsák a járműközlekedést, véleményünk szerint *rendkívül nagy, és jövätehetetlen hiba lenne, ha a Dunakorzót szabaddá tennék a járműközlekedés számára. Maradjon még a Dunakorzó csöndes és zárt területnek.*

A Dunakorzó problémája összefüggésben áll a Duna-parti szállodasor építésével. A második világháborúban elpusztult itt a Hungária-szálló, a Ritz és a Bristol-szálló és csak a jelenlegi Duna-szálló maradt meg. Eltérőek a vélemények, hogy *milyen legyen az a szálloda, amely a Vigadó szomszédságában, részben az egykori Hungária-szálló helyén épülne fel.* Legutóbb azonban a Duna-part rendezésére tervpályázatot írtak ki, mert *nem akarják a megoldást elsietni.* Ez helyes, de még helyesebb lenne, ha azokat az új parkokat, játszótereket, amelyek a Duna-parti házak pusztulása

után jöttek létre, *egyáltalán nem építenék be.* Ha igaz az, hogy a Belváros mindenféle szempontból, közlekedés szempontjából is túlszűfolt, *nagy hiba lenne területén szállodákat építeni.* Sőt, idővel le kellene bontani azt a házsort is, amely az Apáczai Csere János utca és a Dunakorzó között áll. Az Apáczai Csere János utca *ma már olyan szűk, hogy máris elhátározták: az utca és a Vigadó tér sarkán álló, egykori Thonet-házat árkádosítják.*

Dunapart helyett Tabán

Reprezentatív jellegű, nagy szálloda elhelyezésére *lehet a Duna-parton kívül más helyet is találni.* Néhány év múlva elköltözik a Városligetből a Budapesti Nemzetközi Vásár, a Ligetben, esetleg az egy évtizeddel ezelőtt lebontott egykori Weingruber helyén, *szállodát építhetnének, szép kilátással a tóra, a Népköztársaság útjára, a Városliget parkjára, s ebbe a szállodába bevezethetnék a szomszédos Széchenyi-fürdő vizét is.* De másutt is akadna hely, *például a tabáni parkban.* **Pakots György**