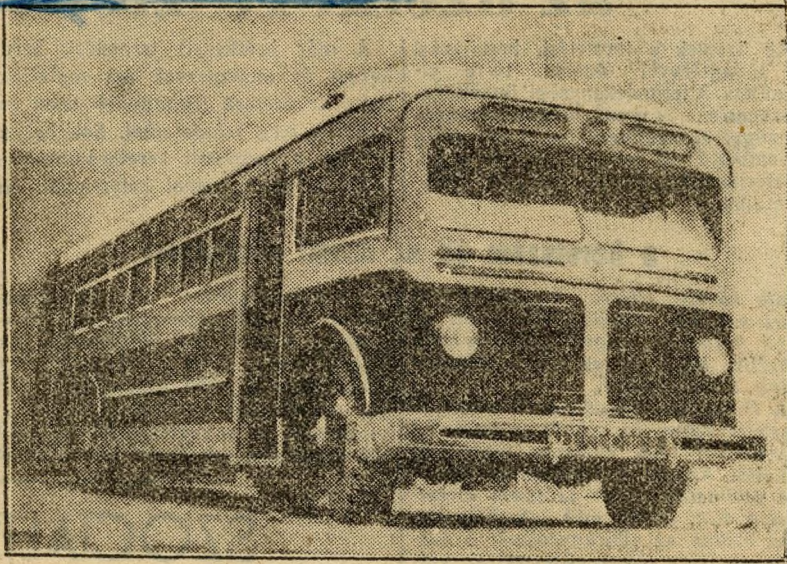
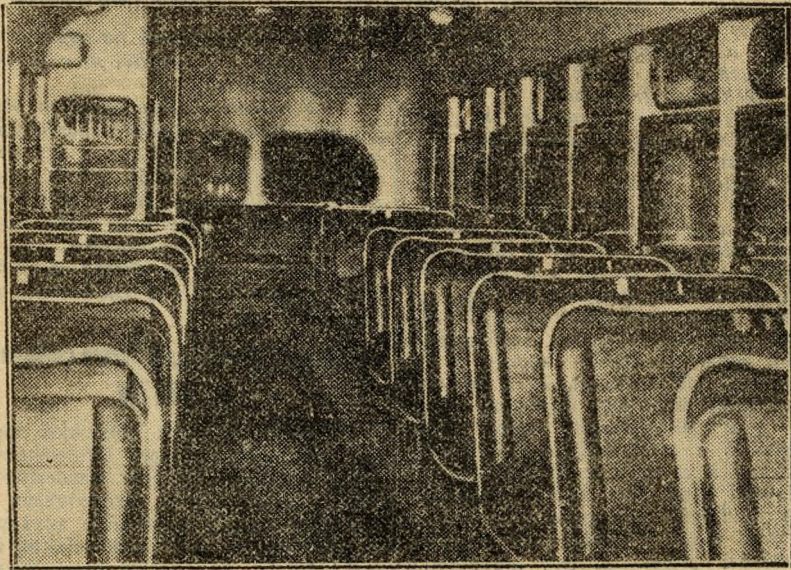


385.87

MEGÉRKEZETT A SZOVJETUNIÓBÓL A TROLLEYBUSZOK ELSŐ CSOPORTJA



A szovjet ipar kitünő alkotása: az új trolleybusz



Kényelmes ülések várják az utasokat

A Szovjetunió közlekedésünk jobbá és gyorsabbátételére 30 modern, kényelmes trolleybuszt bocsátott a főváros rendelkezésére.

A trolleybuszok első csoportja — számszerint 16 — már megérkezett Budapestre.

Még novemberben megérkezik a további 14 kocsi is. Építik már a trolleybusz útvonalát is: részben a 10-es villamos vonalán, a Nagyörüttől az Erzsébet királyné-úti aluljáróig közlekedik majd, tehát összeköti Zuglót a belső városrészsel.

A szovjet gyártmányú trolleybusz gyors és kényelmes közlekedési eszköz. Nincs pályához kötve, mint a villamos, előzni és kerülni tud. A felső áramvezetékű mintegy 4 méterre térhet ki. Simán és zajtalanul jár, üzem-

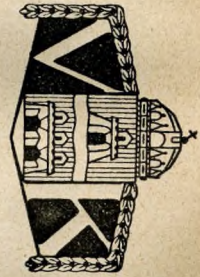
költsége jóval olcsóbb, mint az autóbuszé. Nagy előnye még az autóbusszal szemben, hogy könnyen fékezhető.

Belsejében 42 kényelmes bőrbevonatú ülőhely van, 60 személy befogadására alkalmas.

Télen a kocsik fűthetők, nyáron az utasok egyszerű mozdulattal felhűzhatják az ülés melletti ablakot. Hátnak a felszállás és elől a leszállás. A kocsi maximális sebessége 60 kilométer.

A trolleybuszok megindulásával közlekedésünk jelentősen megjavul. A bordó és szürkeshajdú, elől ötágú vörös szárnyascsillaggal díszített kocsik nyilván igen népszerűek lesznek az utazóközönség körében. A Szovjetunió segítségével ismét jelentős lépést tettünk előre közlekedésünk korszerűsítése terén.

Közp. nyomat. XX. cs. 23. sz.



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: <i>Leperkeztet a</i>				Tárgy <i>385.872</i>	Oszályozás
Cím: <i>Szovjetunió'ból a trolleybuszok első csoportja.</i>					
Forrás: <i>Val. Nép</i>		Idő <i>1949</i>	Személy	Helyszám	
(Hely)	(Idő)				
1949. nov. 10.		(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Szerkesztővárosi házi nyomda 1926. 8801	
Tél: <i>Össze dolgoz a trolleybusz utca sávját a pályákban</i>					