

Budapestre vonatkozó újságcikkek

385.859

JOBB EGYÜTTMŰKÖDÉSSSEL A BUDAPESTI FÖLDALATTI GYORSVASÚTÉRT

hely

Miért nem kapták meg idejében a felvonókat a földalatti építkezés dolgozói

dő

1951

Személy

Helyszám

Forrás:

Bülgöny
Budapest 1951 X/16

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Magas hegyet lehetne emelni abból a földtömegből, amit a földalatti építése során a föld mélyéből felszínre kell hozni. Ilyen földtömeg kiemelése csak nagyteljesítményű, korszerű felvonókkal lehetséges.

Tudta ezt a Földalatti Vasútépítő Vállalat vezetősége, hiszen a Szovjetunió rendelkezésünkre bocsátott minden tapasztalatot, ami egy ilyen hatalmas mű felépítéséhez szükséges. *Eppen a szovjet tapasztalatok nyomán, a szovjet tervek birtokában rendelkeztek meg a berendezéseket a Felvonógyárból.*

Amikor a Földalatti Vasútépítő Vállalatnál Tóth Sándor elvtárustól a felvonók felől érdeklődtünk, a választ így kezdte: „*O, annak hosszú története van!*” Ezzel elővette azt a vasos kötetet kitevő levélsomót, amit ezzel kapcsolatban írtak, vagy kaptak.

Nézzünk vissza a múltba a levélsomó segítségével, nézzük meg a felvonók ügyének történetét. 1950. októberét mutatta a naptár, amikor szabályos megrendelőlevélben felkérték a Felvonógyárat a berendezések elkészítésére. Megírták benne pontosan, hány darabra van szükségük, milyenek legyenek a méretek. Megadták benne a szállítási határidőt, éspedig 1951. első és második évnegyedére.

Ezután az lett volna a természetes, ha a Felvonógyárban hozzákeзде-

nek a szerkezetek tervezéséhez, majd gyártásához. Am nem ez történt. Róth Gyula, a tervezési osztály vezetője nem olyan ember, hogy egyszerűen és természetesen intézzen el valamit. *Fogta magát és meglepő választ írt; közölte a földalattival, hogy levelükben csak a tervezést rendelték meg! Holott az igazság: a levélben egyetlen egyszer sem szerepelt az, hogy tervezés, annál inkább határidő, átétélhely, stb...*

Megkezdődött a levelezés hosszú-hosszú sora, közben értekezésekkel, tárgyalásokkal. Novemberben a Felvonógyár elvállalta a tervezés december 31-re való befejezését, a munka szervezésével és irányításával pedig Róth Gyulát bízták meg.

Az idő pedig múlt. Decemberben a minisztérium illetékes szervei közölték a Felvonógyárral, hogy elkészíteni is neki kell a berendezéseket, nemcsak tervezni. Aki azt hiszi, hogy ezután elkezdték a gyártást, téved. *Levelek, értekezletek, ismét levelek követték egymást sorra...*

A felvonókra közben egyre nagyobb szükség lett. Épültek már a tornyok, melyekre a gépeket fel kell szerelni, azok gyártását pedig el sem kezdték. *A földalatti-építkezés nem tudt várni: keresett olyan üzemetek, ahol sok levelezés helyett teljesítik a megrendelést. Ilyen volt a Dorogi Bányagépgyártó és Javitó Vállalat, amely hamarosan átvette a munkának*

mintegy 80 százalékát. Nemcsak átvette, de teljesítette is. Így kaptak felvonókat a földalatti, így kezdhették meg a szerelést. *De eddig is hány csille földet tudtak volna kiemelni ezek a felvonók! Mert bár állnak már több munkahelyen a magas vastornyok, a földet kisteljesítményű gépekkel, vödörök alkalmazásával hozzák a felszínre. A dolgozók pedig felvonó helyett létrával mennek le a keszönba dolgozni.*

Hogy még most is így kell dolgozniok a földalatti építőinek, ezért *felelősek a Felvonógyár vezetői. Nem kezelték az ügyet kellő lelkiismerettel, gondossággal. Hiszen még gazdája sincs a Felvonógyár részéről!* Ezt mondják el nekünk a levelek. Ha lenne gazdája az ügynek, akkor nem írná úgyszólván minden levelüket más és más. Ötömösi, Róth, Dunai, Haverland, Tscheligi... Ezeket a neveket találjuk ügyintézőként feltüntetve a leveleken. *Legtöbbször azonban Róth nevét...*

A tervnek sok jó harcosa is van a Felvonógyárban. Ilyen például Szabó József ifjúmunkás vasesztergályos, aki 1500 forint békekölcsönt jegyzett. A pártszervezet, a terv jó harcosai indítsanak küzdelmet a Felvonógyárban a tervgátlói, akadályozói ellen — és megjavul majd munkájuk, ami annál is fontosabb, mert hamarosan új nagy feladat vár a gyárra: a földalatti mozgólépcsőknek elkészítése!

Ékesfővárosi házinoyomda 1926 — 8891