



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *A főváros és a Közuti*

Forrás:

Független Budapest

By.
(Hely)

1920 *IV*
(Idő) *7*

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.857

Hely

Idő

"1920"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

A főváros és a Közuti.

(A főváros feltétlenül ragaszkodik a területhasználati díjak és a közlekedési adó megfizetéséhez.)

(A *Független Budapest* tudósítójától.) A Közuti vasút még mindig függőben levő ügyének jelenlegi stádiumát legutóbbi számunkban ismertettük. E szerint a kereskedelmi minisztérium éppen most folytat tárgyalásokat a Közuti részvénytársasággal a jogviszony szabályozásának kérdéséről, amelyet hamarosan kormányrendelettel fognak elintézni. *Halászy* László ny. miniszteri tanácsos, a Helyiérdekű Vasutak r.-t. alelnöke és *Rényi* Dezső közlekedésügyi tanácsnok tettek ez ügyben a multkor nyilatkozatot, amelyet most egy a fővároshoz közel álló jogi funkcionárius az alább következő felvilágosítással egészít ki:

— Az 1920. évi I. t.-c. alapján — mondta informátorunk — a Közutit illetően a legsürgősebben foganatosítandó intézkedések váltak szükségessé, mert pillanatnyilag a legabszurdabb helyzet áll fenn. Nemcsak a magántulajdon visszaállítását mulasztották el ugyanis, hanem a vasutak ügyében még mindig *egy kormányzótanácsi határozat van érvényben*. Minthogy a tanács az összes kömmün

alatti rendeleteket hatályon kívül helyezte, ez az *fővárosi házinyomda 1920* ügy ilyenformán függőben maradt és jogilag egyáltalán nincs rendezve.

— A kérdés jogi elintézését megnehezíti, hogy a vasutakat nem lehet a mai állapotban visszaadni, mert azok időközben rendkívül megrongálódtak, sok felszerelési tárgyat viszont más célokra használtak fel. Hasonlóképpen hátráltatja az ügy elintézését az is, hogy a vasutak egyesítve vannak és azok *szélválasztása sok nehézséggel járna*.

— A villamos vasutak ügyének szabályozását tehát, feltétlenül beható tárgyalásoknak és kölcsönös megegyezésnek kell megelőznie, amelyek, úgy halljuk, már folyamatban is vannak. A végleges megoldást *a társaságok az államon kívül keresik* és ebben a tekintetben történtek is lépések olyan irányban, hogy az egységes kezelés és üzemvitel fenntartható legyen. Így a vasutak gyors helyreállítása és az üzemfenntartás zavartalansága mellett a fejlődés igényei is kielégítést nyernek.

— A főváros a maga részéről bármely megoldás esetén is *feltétlenül ragaszkodik a területhasználati szerződésben biztosított jogaihoz* és a közlekedési adóra vonatkozó szabályrendeletnek a legteljesebb mértékben való betartását kívánja.