

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Szerző:

Tibolya Jenő

Cím:

Ez a felvétel - mint

Forrás:

Auto-Motor

Tárgy

351-81

Hely

Idő

"1971"

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

1971. I. 6.



Ez a felvétel — mint bizonyára sokan felismerik — a Madách téren készült. Pontosabban a Madách téri jellegzetes járműosztályozókat, forgalmi sávokat szemlélteti, amelyeknek a geometriai egyenestől helyenként bizony igen eltérő vonalvezetése gyakorta okoz gondot a különböző irányokat követő gépjárművezetőknek. De valószínűleg most nem is ez a lényeges. Talán ez a tér — éppen a szóban forgó járműosztályozóival — a legillusztrisabb színtere egyes gépjárművezetők (sajnos, ma még a többség) erőszakosan önző közlekedési moráljának. Szinte percenként lehetünk tanúi annak, hogy a szó szoros értelmében véve százakat szállító 5-ös vagy 9-es viszonylatú autóbusz a szélső nyomban kijelölt megállójáról — ahová az utasok le- és felszállása érdekében nem öncélúan kényszerül — képtelen az ő további haladásának elengedhetetlenül szükséges sávjába bekapcsolódni, mert a már ott haladók, érkezők „jogos előnyük” biztos tudatában nem engedik. Az ilyen önző előnyhajászok többnyire persze csupán egyedül utaznak, és egyáltalán nem gondolnak arra, hogy a százakat (és ugyancsak valamilyen célhoz siető) embertársaikat szállító autóbuszoknak, mint tömegközlekedési eszköznek a vezetője nem öncélúan szeretne a megállójáról kiindulva újra „áttörni” a másik két sávon, hogy bekerülhessen a saját és szigorúan kötött viszonylatának megfelelő forgalmi nyomba... Szóval, egy-egy vezető udvarias gesztusát szeretnénk szorgalmazni tulajdonképpen nem a buszsofőr, hanem az általa irányított járműben utazó száz embertársunk javára. És persze, nemcsak a Madách tér körzetében, hanem ahol a józan megfontolás úgy diktálja, a fővárosunkban még sok helyütt — például az Alagút Lánchíd felőli bejáratánál is.

Tibolya Jenő
Budapest