

<b>Budapestre vonatkozó újságcikkek</b>		Oszályozás	
		Tárgy	385.873
		Hely	
		Idő	"1970"
		Személy	
		Helyszám	
Szerző:			
Cím:		Libegő mérleg	
Forrás:		Hétfői Hírek	
		(Hely)	(Köt.)
		(Idő)	1970. máj. 28.

244  
**Libegő-  
mérleg**

**Tervek a Gellérthegyre**

Augusztus 20. — a nyitás — óta már százhuszezen váltottak jegyet a János-hegyi Libegőre. Persze a kötélpálya nagyon régi találmány. Európában kezdetben a várak építésénél jelentett segítséget: a várak fölött haladó kötélén csigákra függesztett kosarakat kézi erővel továbbították. A francia Samson D'Ableville 1536-ban két szikla között 243 méter magasban olyan pályát épített, amelyen csörlők segítségével egy kétszemélyes kabin közlekedett. A világ leghosszabb — 96 kilométeres — kötélpályája Svédországban ipari célokot szolgál. Az első üzemszerűen működő, személyszállításra alkalmas légiutat 1866-ban nyitották meg Schaffhausenban.

A János-hegyi után tervek készültek további budapesti személyszállítópályák építésére is. A gellérthegyi útvonalnak két tervezetét tanulmányozzák: a Tabán—Gellérthegy vagy a Duna-part—Gellérthegy pálya mellett döntenek majd.