

# Tilosban mennek át

**Járművezetők, gyalogosok • Kritikus kereszteződések**

A Terézvárosban a Népköztársaság útján és a Dózsa György úton volt tavaly a legtöbb közlekedési baleset, 88, illetve 85. A karambolok következtében a Népköztársaság útján három, a Dózsa György úton egy ember életét veszítette, a két útvonalon súlyosan megsérültek, 37-en, könnyebben 109-en.

## Szomorú rekord

Ami az okokat illeti: a járművezetők az elsőbbségi jog meg nem adásával 23, illetve 11 balesetet okoztak, s karambolal végződött gyakori szabálysértésük volt a gyorsajtás, a követési távolság meg nem tartása, a forgalmi sáv szabálytalan változtatása, illetve a forgalmi jelzések figyelmen kívül hagyása. Szembetűnő, hogy a két, rendkívül forgalmas útvonalon mennyire nem vigyáznak magukra a gyalogosok: az úttesten való szabálytalan áthaladás miatt tizenhét baleset történt. A következő adathoz pedig nem szükséges kommentár: a Dózsa György úton hét, a Népköztársaság útján tizenhat gyalogost ütöttek el járművek, mert tilos jelzésben mentek át az úttesten. A járművezetők figyelmeztetésére szolgál, hogy az Izabella utca—Szondy utca, illetve az Izabella utca—Aradi utca kereszteződésében az elsőbbségi jog meg nem adása miatt három-három baleset történt, egy súlyos, öt könnyű sérüléssel végződött.

A Rákóczi útnak szomorú rekordja van... A VII. kerületben tavaly itt volt a legtöbb közlekedési baleset: 118, ami a számszerűséget tekintve csupán az ötödik hely Budapest balesetveszélyes útvonalainak rangsorolásában, de 1972-ben, a fővárosban itt történt a legtöbb halálos végű baleset. A Rákóczi úton tavaly tizenhárom ember veszítette életét közlekedési balesetek következtében, huszonkilencen súlyos, ötvenhatan könnyű sérülést szenvedtek.

A Rákóczi út kiemelkedően veszélyes pontja három kereszteződés volt. A Rákóczi út—Szövetség utca kereszteződésében — a járművezetők hibájából — tíz baleset volt a kijelölt gyalogátkelőhelyen, három súlyos, tíz könnyű sérüléssel. Rákóczi út—Luther utca: az elsőbbségi jog meg nem adása miatt tizenegy karambol, ebből kilenc a zebrán: három halott, nyolc súlyos, két könnyű sérült. Végül a Rákóczi út—Vas utca kereszteződése, ahol tizenöt baleset történt: az elsőbbségadás megsértése miatt négy, gyorsajtás miatt három, s a gyalogosok szabálytalan áthaladása miatt nyolc. Három ember meghalt, hét súlyosan, kettő könnyebben megsérült.

## Nem adott elsőbbséget

Egyetlen főútvonala három kereszteződésében tizenkét hónap alatt harminchat karambol, hat halott, harminckét sérülés...

A VIII. kerület négy útvonalán — a József körúton, a Baross utcában, a Mező Imre és a Kőbányai úton — összesen 296 közlekedési baleset volt tavaly. A legtöbb — kilencvennégy — a József körúton, a legkevesebb — hatvannégy — a Kőbányai úton, de itt történt a kerületben a legtöbb halálos végű karambol: öt.

A járművezetők hibájából mind a négy útvonalon az elsőbbségadás megsértése okozta a legtöbb balesetet, a gyalogosok szabálysértése viszont a József körúton volt a legkirívóbb: csak a tilos jelzés figyelmen kívül hagyása tizenegy balesetet idézett elő.

## Nagy forgalom

A karambolok számát tekintve Budapesten az Üllői út a listavezető: itt összesen 233 közlekedési baleset történt, 12 halálos, 75 súlyos, 132 könnyű sérüléssel. A járművezetők hibája — elsőbbségadás megsértése, gyorsajtás, szabálytalan kanyarodás és előzés — 121, a gyalogosoké 60 balesetet okozott. A IX. kerület másik veszélyes útvonala a Soroksári út — 92 baleset, 2 halálos, 61 sérülés — és a Boráros tér, ahol harminckét baleset történt. Veszélyes a Soroksári út—Vágóhíd utca és a Tompa utca—Liliom utca kereszteződése, mindkét helyen az elsőbbségadással kapcsolatos szabálysértések miatt.

A 2-es villamos Petőfi-híd alatti végállomásánál kijelölt átkelőhely van. Itt az úttesten átjutni a nagy forgalom miatt nemcsak körülményes, hanem veszélyes is. A zebra tavalyi krónikája: öt baleset, négy súlyos, négy könnyű sérült gyalogos...

(balogh)