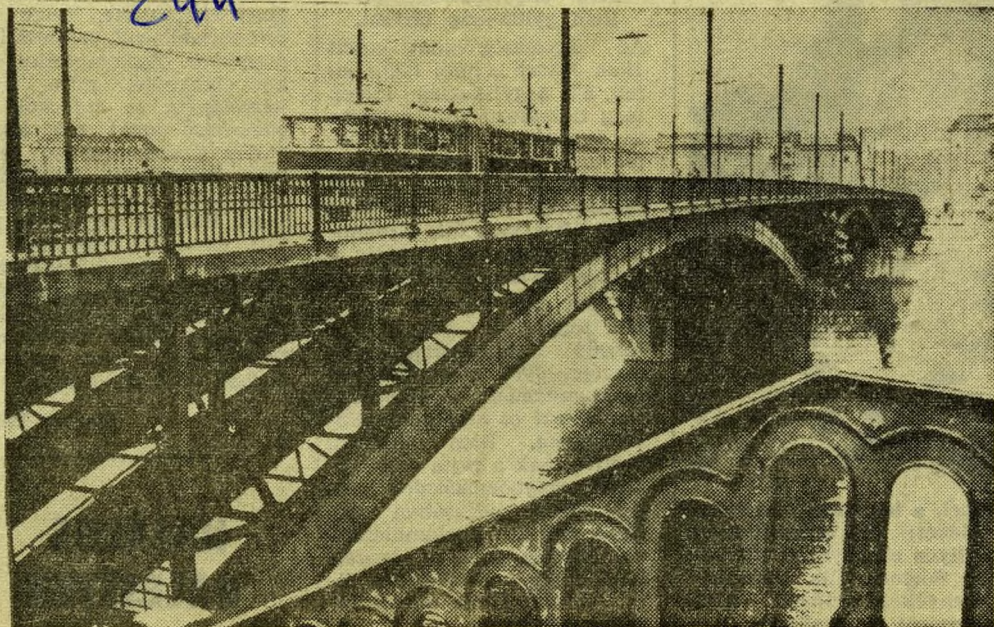


712.21

HÉTFŐI HÍREK

1972 JUL 3 1

MARGIT 100 ÉVE



Száz éve lesz kedden, hogy elkezdtek a Margit-híd építését. Második hídja volt Budapestnek. Senki sem tudja, hány millióan mentek át rajta. Aki szerelmesen ballagott át, kedvéhez bújva, sosem feleli.

Tervezője, a francia Gouin mérnök, ezer darab 10 frankos aranyat kapott pályaművéért. Az építés 1877-ben fejeződött be. Korábbra tervezték, de akkor is volt tervmódosítás, árvíz és selejtes gránitkő. A francia építővállalat napi 1400 forint késedelmi kötbért fizetett.

Minden hídnak van törzskönyve. A törzskönyv szerint az első híd csak 16,5 méter széles volt. Most 25 méter a teljes szélessége, legszélesebb a mostani 8 Duna-híd közül. Hossza: 637,5 méter. Először 1935–37 között építették át. Pillértoldás, szélesítés, burkolatcsere, 2300 tonna új vasszerkezet. És: kicserélték a könnyű lóvasúti síneket villamossínekre. 1944. november 4-én a német fasiszták felrobbantották

a pesti szárnyat, s 1945. január 16-án budai részét is. A Ganz-gyári mérnökök már novemberben — megbízás nélkül — elkészítették a roncskiemelés tervét.

Nevét egy szűztől vette. Az országepítő király, IV. Béla, a tatárvész évében megfogadta: leányát apácának adja. Így került Margit (1242–71) a Nyulak szigetére, az újonnan épült kolostorba. A szigetet a XIX. században Palatinusnak hívták, mert József nádor (palatinus) birtoka volt. A hidépítés után Margitnak nevezték el a szigetet is, a hidat is.

A szovjet hidászok 1945 áprilisában cölöpöket vertek le a víz mélyén fekvő roncsokra, és ideiglenes fahidat építettek. Ezt télire már le kellett bontani. Helyette 1946 márciusában pontonhidat készítettek. Az örömtias, boldog pestiek Mancinak becézték. Csak 4 méter széles volt, de — hid volt. Járni lehetett rajta.

A mai híd 1947 márciusától 1948 augusztusáig készült.

Elképzelem: ősz férfi megy a hídon, zúg a füle, kezében pipát szorongat, köhécselel, ruhája egyszerű, sűrű, csizmája fényes. Rossz a kedve. Elmereng. Rímek járnak a fejében. Senki sem fordul utána, hogy nézd, itt megy Arany János. Az is lehet, hogy a sziget tölgyei alatt üldögélt, irónjával róttá a sorokat, tépelődött: jó-e ide ez a szó? 1877 „áldott nyarán”, a termékeny esztendőben született a Hidavatás — ez tény.

„Ma szentelé föl a komoly hit / S vidám zenével körmenet: / Nyeré a „Szűz-Szent” Margit nevet.”

A híd 6–8 évenként új ruhát ölt. A festés 10–15 millió forintba kerül. Még az idén újrafestik korlátait. Mindig megújul, és mindig feltámad.

Szeretik, Margitnak hívják, mint egy komoly kislányt. Paládi József