



## Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztalvozas

725.092.3

Szerző:

Cím:

Milyen lesz az Ybl Miklós-tér  
és a Batthyány-tér

Forrás:

Nemzeti Újság

Bp.

1942. X. 27.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

"1942"

Személy

H

Közp. nyomt. XX. cs. 23. s

### Milyen lesz az Ybl Miklós-tér és a Batthyány-tér

A főváros városfejlesztési tervet között szerepel az Ybl Miklós-tér és a Batthyány-tér rendezése is. Az ezekkel kapcsolatos szabályozási feladatokat a város vezetője házuag kívánja megoldani olyanképpen, hogy a főváros hatal, tehetséges mernokárdaja számára irt ki pályázatot e két tér rendezési terveinek elkészítésére. Már december 3-án lejár a tervpályázati határido és a jelekből iterve számos erdekes terv fog beérkezni. Foleg közlekedési szempontokra helyeznek nagy súlyt a tervrendezéseknel. Az Ybl Miklós-tér rendezésével összekapcsolják a Rudas-fürdő épületéig terjedő terület szabályozását és közlekedési problémáinak megoldását is. Figyelembe kell venni a tervek elkészítésénél, hogy a jövőben a villamosvágányok elrendezését megváltoztatják. Az Erzsébet-hidról a rakpartra észak és dél felé, azonkívül a Krisztinavárosból a rakpartra délfelé vezetnek egy-egy villamosvonalat.

Gondoskodni kell a zavartalan autobuszforgalom lebonyolításáról is. Megfelelően kell elhelyezni a villamos és autobuszmegállóhelyeket, várócsarnokokat. A közuti forgalom rendezésére olyan javaslatot kell tenni, hogy a forgalmi főirányokban lehetőleg kevés számú keresztezés legyen. Kívánatos a gyors személyforgalomnak a teherforgalomból való elkülönítése, illetve a gyorsforgalomra külön uttest építése, amennyiben erre lehetőség van.

A Lánchid-utcában és a Hegyalja-utca-

ban csak személykocsiforgalmat fognak engedélyezni. A Rudas-fürdőnél és a görög-templomnál legalább 30-50 autó részére várakozóhelyről kell gondoskodni. Az Ásványvizüzem épületénél legalább 12 kocsi részére rakodóhelyet kell kijelölni, amelyet esetleg aluljárós megoldással az alsórakpartra is tervezhetnek. A terveknek ki kell térni a terület parkozására, kertészeti rendezésére. Megengedhető egyes épületek lebontása, ha az a rendezés szempontjából feltétlenül szükséges. Ezenkívül járdaszigeteket, jelzőtáblákat és lámpákat kell elhelyezni a forgalom biztonsága érdekében.

A Batthyány-tér rendezése elsősorban a beépítési módra irányul, de gondoskodnak a tér kertészeti kiképzéséről is. Forgalmi változásokat csak a Vám-utca és a Csalogány-utca között lévő területre javasolhatnak a tervezők. Ezzel kapcsolatban megjegyzi a polnármeister, hogy a jövőben a Fő-utca felől a Várhegy északi részére, valamint a Széna-tér és a Széll Kálmán-tér felé irányuló főforgalom a Csalogány-utca keresztül fog lebonyolódni. A Batthyány-tér megfelelő kiképzése érdekében szintén lehetőség nyílik egyes épületek lebontására. Külön súlyt helyeznek arra, hogy a kialakítandó tér harmónikusan csatlakozzék a Szent Anna templomhoz. (Magy. Tud.)

kesfőváros házinyomdaja 1942. — 9086