



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: **Ötszázmillió teherpálya.**

udvar készül

Forrás: **Magyar Hírlap**

Bp.

1922. III. 15.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

385.5

Hely

Idő

"1922"

Személy

Helyszám

Ötszázmillió teherpályaudvar épül

Maurer miniszteri tanácsos, helyettes kormánybiztos a budapesti kereskedelmi és ipari kikötő munkálatairól.

Magyar Hírlap tudósítójától. — A Magyar Hírlap tegnapi számában közöltük Zielinszky Szilárd dr., műegyetemi tanárnak, a budapesti országos kereskedelmi és ipari kikötőépítés kormánybiztosának nyilatkozatát, amelyből megállapítható, hogy a Schneider—Creuzot-céggel kötött szerződésnek a francia kormány által való jóváhagyása késik ugyan, de a jóváhagyás megtagadásáról egyelőre nincsen szó.

A Magyar Hírlap tudósítója felkereste Maurer György miniszteri tanácsost, a kormánybiztosság helyettes vezetőjét, aki eddig a földművelésügyi minisztérium vizrajzi osztályának élén állott. A kormánybiztos helyettes a szerződés jóváhagyásáról, valamint a kikötőépítés munkálatairól a következő felvilágosítással volt szíves szolgálni:

— A Schneider—Creuzot-céggel kötött szerződés három fórum jóváhagyására szorul; ez a három fórum: a magyar kormány, a jóvátételi bizottság és a francia kormány. A nemzetgyűlés utolsóelőtti ülésén, február 15-ikén nyújtotta be a miniszterelnök a szerződés megkötéséről szóló jelentést. Ugyanekkor terjesztette fel az itteni jóvátételi bizottság a szerződést, a ma-

ga ajánlásával a francia kormányhoz, voltaképpen tehát még alig lehet szó késedelemről, mert hiszen azóta mindössze 3—4 hét múlt el. A francia kormányra főképpen azért tartozik a dolog, mert a Schneider—Creuzot-cég a szerződésben tudvalévőleg milliárdos befektetésekre kötelezte magát és így nagyobb mennyiségű francia tőke kivonásáról van szó.

— Eddigélé semmiféle körülmény nem merült fel annak a valószínűségére, hogy a francia kormány megtagadja a szerződés jóváhagyását. A szerződés megkötését hosszas tárgyalások előzték meg és feltehető, hogy a francia cég megbízottai ezekről a tárgyalásokról tájékoztatták már annak idején a francia kormányt.

— A szerződés bizonyos határidőt állapít meg az építkezés meg-

kezdésére, ha a Schneider—Creuzot-cég addig nem indítja meg a munkát, akkor elveszti a szerződés adta opciót, és ismét szabad kezünk van minden tekintetben. Ugyancsak a szerződés állapítja meg azt a köteletséget is, hogy a francia cég a munkák egy részét még az idén tartozik elvégezni.

— Hangsúlyozni kívánom, hogy

a Schneider—Creuzot-céggel kötött szerződés kizárólag az u. n. szabad kikötő építésére vonatkozik. A budapesti országos kereskedelmi és ipari kikötő egyéb munkálatai teljesen függetlenek ettől és akadálytalanul folynak tovább.

— Télen át nagyjából csak a nagyüzemi munkákat végeztetik legnagyobb géppontja.

Ezeket a hatalmas koncepciójú ter-eket szemléltető módon tárja elénk Maurer tanácsos. Iróasztalát, egyszé-ru hivatali szobájának minden falát rajzok, térképek borítják. Ő a vezér-kari főnöke annak a súlyos hadjáratnak, amelynek végcélja, hogy Budapestet legyen a világkereskedelemnek egyik legnagyobb géppontja.

ilyenek pl. a kotrógépek javítása, az épülő hid vasszerkezete stb. A megenyhült időjárás most már lehetővé teszi a földmunkák gyors tempóban való végzését is. Folytatjuk elsősorban a soroksári Duna-ág kotrását és a három kilométer hosszú partfal építését. A gubacsi hid vízépítési munkálatai is javában folynak, a hid vasszerkezete is munkában van. Tárgyalásokat folytatunk a fővárossal az óriási terjedelmű, hatalmas méretű teherpályaudvar építésének munkabeosztására vonatkozólag. A kormány ötszázmillió koronát folyósított ennek a nagy munkának a költségeire. A nagyszabású tervek keretébe tartozik a zimonyi vasútvonalhoz való csatlakozás kiépítése, mert csak ott lehet kikötőről szó, ahol megfelelő vasuti hálózat összeköttetés van. A vasútépítés a planirozás stádiumában van. Elkészültek a petroliumkikötő tervei is, az építés munkája itt is indulóban van már.