

Átépitik a Váci-utat, új parkok és játsszóterek épülnek

A hároméves terv idején nemcsak kijavítottuk a főváros megrongált útjait, de már nagyobb arányú útépitésekre is sor kerülhetett. Az elmúlt évben jelentős mértékben megjavult a főváros úthálózata.

A főváros 5 éves terve az útépités területén is hatalmas fejlődést biztosít. Az ötéves terv első napján egységes, központi irányítás alá került az új kerületek úthálózata is. Az első tervén költségvetésében azonban nemcsak a 42 százalékkal megnövekedett útterületeknek megfelelő fenntartási költség-többletet sikerült biztosítani, de ezenfelül további 30 százalékot fordíthat a főváros új utak építésére is.

Új utak, útburkolások

Az ötéves terv első évében a kivetett főútvonalak közül 1 millió 800 ezer forint költséggel

átépítik a Váci-utat a XIII. kerületben és megszüntetik az újpesti vasúti hídnál lévő szűkületet.

Nagyobb útépitési munkálatokat végeztek a főváros a

IV. kerületben (Ujpesten):

az Attila-utca és Mikes Kelemen-utca között átburkolják a Vecsey-utcát 300.000 forint költséggel. Az UTE-stadion környékén útrendezési munkálatokat hajtanak végre. Ezekre a munkálatokra 800 ezer forintot fordítanak.

A XIX. kerületben (Kispesten)

az Ady Endre-út déli felét burkolják, amire 950.000 forintot biztosít a főváros költségvetése.

A XX. kerületben (Pesterzsébet) 500.000 forint költséggel a Lázár-utcát,

a XXI. kerületben (Csepelen)

az Ady Endre-út és Iskola-út között a Rákóczi Ferenc-utat, a XX. kerületben (Budafok) pedig a Tóth József-utcát burkolják. A Rákóczi Ferenc-út burkolása 2 millió 100.000 forintba, a Tóth József-utca burkolása pedig 300.000 forintba kerül.

letben (Budafok) pedig a Tóth József-utcát burkolják. A Rákóczi Ferenc-út burkolása 2 millió 100.000 forintba, a Tóth József-utca burkolása pedig 300.000 forintba kerül.

A IV. kerületben (Ujpesten)

a Megyeri-út folytatásában megépítik a Szilas-patak feletti közúti hidat is.

A fentiekben csak azokat az útépitési munkálatokat soroltuk fel, amelyeket az első tervében az új kerületekben végeztek majd a főváros azért, hogy fokozatosan megszüntesse azt a különbséget, amely a volt peremvárosok, peremközségek és a korábbi Budapest között a közlekedési úthálózat tekintetében is fennállott.

Fásítás, parkok, játsszóterek

Tavasszal folytatják majd Budapest fásítását; ez

a fásítási akció természetesen már kiterjed az új kerületekre is.

Utcai sorfák ültetésére a főváros költségvetése 250.000 forintot biztosít. Az új kerületekben

parkosításra 300.000 forintot, gyermekjátsszóterek létesítésére pedig 150.000 forintot fordítanak.

Új parkok és gyermekjátsszóterek létesülnek a kertészeti program szerint a IV. (Ujpest), XV. (Rákospalota), XIX. (Kispest), XX. (Pesterzsébet), XVIII. (Lőrinc), XXI. (Csepel) és a XXII. (Budafok) kerületekben. A XXI. kerületben 300.000 forintos költséggel befejezik ebben az évben az árvédelmi művek magasztásának munkálatait.

A fenti adatok is azt bizonyítják, hogy a főváros költségvetési szükségleteinél és a tervberuházások megállapításánál igyekeztek első sorban ott beruházásokat előírni, ahol a múlt rendszer a dolgozók érdekeit mindig tudatosan elhangolta.



Közp. nyomat. XX. cs. 23. sz.

Budapestre vonatkozó újság			
Szerző:			
Cím: <i>Ujpeste a Váci-utat, új parkok és játsszóterek épülnek.</i>			
Forrás:			
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
	<i>1950. jan. 5.</i>		
Helyszám:			
Személy:			
Oszátlószám: <i>425.091</i>			

Budapest nyomda NY., Közp. v. nyomat. — 1950/50