



Októberben átadják



A csaknem három kilométeres Fehérvári út három szakaszán dolgoznak az építők. A Kondorosi utca—Hengermalom utca közötti részen már befejezés előtt a nagy munka.

— *Július 25-re elkészülünk az úttesttel és a járdával.* A közművekkel — víz-, gáz-, villany-, postai kábelek, csatorna — egykét bekötés kivételével végeztünk.

Ezen a szakaszon közepén jár már a villamos. Hozzáteszem: ugyan a július 25-i határidő valós, a forgalmi rend ezután is változatlan marad: vagyis a Fehérvári utat — teljes átépítéséig — elkerülik az

autók, a buszok — mondja Müller József, a Fővárosi Mélyépítő Beruházási és Üzemeltető Vállalat igazgatója.

A második szakasz: a Hengermalom utcától a Hamzsabégi útig. Ennek a területnek egy részén — a Dombóvári út—Hamzsabégi út között — július végére készülnek el a vágányok középre helyezéseivel. Ugyanerre az időpontra várható a harmadik szakaszhoz tartozó vágányátépítések befejezése is. Vagyis

július végére a Fehérvári út teljes hosszában közepén haladnak a villamosok.

— A második szakasz területén most a gázcsöveket fektetik. Elkészültek a munkával a Vízmű dolgozói, az Elektromos Művek is végzett. A gázcsőfektetéssel *augusztus végére*, a szakasz útmunkáival *október végére* készülünk el.

A harmadik szakaszon, a Hamzsabégi út és a Körtér között a vízcsőfektetés 80 százalékaival elkészültek. Az úttest egyik oldalán kész a gázvezeték, s itt megkezdik az útburkolat fektetését is.

A teljes szakasz átépítése ugyancsak október végére befejeződik.

Az építkezés két éve alatt nemegyszer voltak hallhatók és olvashatók türelmetlen hangok: *mi van a Fehérvári úttal, miért nem épül gyorsabban?* Nemegyszer még azt is szemükre vetették az itt dolgozó vállalatoknak: szervezetlen a munka.

— Különösen sokan panasztolták, hogy a már elkészült járdákat, úttestrészeket ismét feltörjük. Ez azonban *szükséges, előre elhatározott bontási munka* volt. Úgy gondoljuk, hogy több bosszúság

még több gond lett volna, ha esetleg hat hónapig, egy évig is gödrök között kellene bukdácsolniuk az ittlakóknak.

Ezért készültek azok az ideiglenes járdák, amelyeket később — gázcsőfektetés vagy vízbekötés miatt — felszedtek.

Mikorra várható a Fehérvári út átadása?

— Az eredeti tervek szerint az átadás 1974 végén lett volna. Ezt azonban előbbre hoztuk: *az átépítésben részt vevő 12 vállalat szocialista szerződésben vállalta, hogy tíz hónappal a határidő előtt, vagyis az idén, októberben, a teljes Fehérvári utat, kétszer két forgalmi sávval, átadják a forgalomnak.*