

Milyen korzó-reformot fogadott el a tegnapi minisztertanács

— Az Est tudósítójától —

Hosszú idő óta vajudik a Dunakorzó rendezésének ügye. Tegnap a kormány tagjai minisztertanácsban foglalkoztak a pesti Dunapart rendezésének kérdésével és mint ezt megírtuk, a minisztertanácsra meghívták Szendy polgármesteren kívül a Köz-munkatanács vezetőit s a Beszkár vezérigazgatóját is. A Beszkár ragaszkodik ahhoz, hogy

megmaradjon a dunaparti villamosvonal.

Szó volt arról, hogy a Dunakorzónál viaduktban fogják vezetni a villamost, a minisztertanács azonban tegnap az egész kérdés alapos letárgyalása után arra az álláspontra helyezkedett, hogy

a Dunapart átrendezését olcsóbban kell megoldani.

A legújabb terv az, hogy a Duna-

korzónál a villamosok nem viaduktban fognak haladni, hanem a *rakpart szélén*. Évtizedekre visszamenően összegyűjtötték az árvíz-statisztikai adatokat és ezek alapján megállapították, hogy ez a megoldás végrehajtható. A rakpart szélén gátfalat építenek, nehogy magas vízállásnál elöntse az alsó rakpartot a Duna vize, a *villamos vágányokat pedig kis küszöbnyi magaslatra helyezik. A Lánchídnál ép úgy, mint a budai oldalon, aluljárót építenek* és ebben az aluljáróban fognak közlekedni a villamosok és az északdéli irányban haladó kocsik. Az Akadémia uccában a villamos vágányait felszedik és *áthelyezik az alsó rakpartra*. Ez a megoldás a számítások szerint

tizedannyiba sem kerül,

mintha a Dunaparton viaduktban vezetnék a villamosvonalat. A pesti Dunapart közlekedésének rendezésével egyidejűen

a korzó előtt elhelyeznék a Dunapart levegőjét füsttel, korommal

bepiszkoló hajóállomásokat,

vagy a Ferenc József rakpartra, vagy a Vámház elé. Ez utóbbi kérdésben végleges döntés még nincs.

Az új terv részletes kidolgozására a minisztertanács kiadta az utasítást az illetékes szerveknek.