

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: **HOGYAN FEJLŐDIK**

Cím: **ÓBUDA KÖZLEKEDÉSE?**

Forrás: **Válaszol a tanácstag**

*Népszabadság 1959. II. 6.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.83

Hely

Idő

"1959"

Személy

Helyszám

Tanácstag vagyok, s az utóbbi napokban többször megfordultam választóim között Óbudán. A lakáskérdéseken, a házkezelési igazgatóság tevékenysége körébe eső problémákon és az iskolaügyeken kívül a legnagyobb érdeklődés a közlekedés kérdései iránt nyilvánult meg. Óbuda a felszabadulás előtt is Budapesthez tartozott, mégis féligmeddig a falu szintjén maradt — mint általában az akkor elhanyagolt munkáskerületek. Hogyan fejlődött a III. kerület közlekedése 1958-ban, s hogyan fejlődik a hároméves tervek második esztendejében?

A helyi érdekű vasútnak a főváros kezelésébe való átvétele lehetővé tette 1958-ban az 5-ös jelzésű villamosjárat vonalának meghosszabbítását a Hévízi úti új

lakótelepig. Bővült az óbudai vilamostelep is. A helyi érdekű vasút az elmúlt évben Szentendrre sebesjáratokat indított. Új autóbuszvonal indult az elmúlt évben 92-es jelzéssel, mely összeköti Csillaghegyet Békásmegyerrrel. A 34-es járatot meghosszabbították, s ma már eléri a Püskösdfürdőn túl fekvő Fővárosi Üdülőt. Mészszebbre nyúlik a 34/a vonala is; a Rómaipartra, a Nánási útig. A 60-as jelzésű autóbusz pedig egészen az óbudai vasútállomásig közlekedik. Négy új kocsit beállításával sűrítették a 6-os autóbusz járatát. Egyedül ezen a vonalon a közlekedési lehetőség 13 százalékkal emelkedett.

A közlekedés javításához tartozik az út- és mélyépítés is. Az elmúlt év kedvező időjárását kihasználva megépült Óbudán a

Vöröshadsereg útja. 1958-ban a közlekedés fejlesztésére új kishidak épültek az Aranyhegyi úton és a Kőbánya utcában. Völgyzárógát építésével a Mocsaras-dűlő után Békásmegyeren is megvalósult a talajvíz elvezetése. Az árvízvédelem érdekében sor került a Megyeri 2. számú országos fő közlekedési út felemelésére, és hasonló okokból emelték a Pók utca úttestét is.

1959-ben újabb fejlesztést tervez a fővárosi tanács Óbuda számára. A tervek között szerepel, hogy az újonnan beszerzett autóbuszok beállításával új, 93-as számú járatot indít, amely összeköti Óbudát (a Miklós utcától) Újpesttel. A tervek szerint sor kerül a 42-es járat áthelyezésére a Damjanich utcába, s ezzel lehetségessé válik az összekapcsolás az elmúlt évben indított 92-es járatral. Eh-

hez szükséges a Damjanich utca áthengerlése. E terv megvalósítása lehetővé teszi majd az autóbusz közlekedést a Miklós utcától Békásmegyerrig. A tervekben szerepel a 34-es és a 60-as autóbuszjáratok további sűrítése.

A folyó évben sor kerül az 1958-ban elkészült négy új 100 személyes hajó forgalomba állítására is, s ez újabb révátkelések megnyitását teszi majd lehetővé. Ezek között is van olyan, amely kihat Óbuda közlekedésére: új révátkelőhelyet terveznek a Rómaipart és a Népsziget között. Új kishidak építésére is sor kerül: a tervek szerint két ilyen híd épül az Ürömi utcában. A Donát utcában új útépítésre kerül sor.

Vágvölgyi Tibor  
a fővárosi tanács tagja