

Iktatószám

## Budapestre vonatkozó ujságci

Osztályozás

324



Szerző Memor

Hely

Cím Községi választások előtt.

Idő

"1912"

Forrás: Uj hírek

Személy

Bp.

1912 X/12

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

## Községi választások előtt

A budai kerületek még mindig a városvezetőség mostoha gyermekeinek vallják magukat. Keveslik — méltán — a hidak számát; tényleg sok hidra van máris szükség, ha öszintén egymáshoz akarjuk a királyi folyam két partmőgi kerületeit terelni; egy hid (majd-majd kettő) még az alsó vasuti összekötő hidtól lefelé, egy a Boráros-tér irányában, egy a Vigadó, egy a parlament, egy a Margitszigettől északra, egy pedig a felső vasuti hidon felül lesz építendő. Egy angol műépítész-csoport a két városoldal részleteit alaposan tanulmányozva, már évek előtt azt a böles véleményt nyilvánította, hogy ezt a várost, két oldalának feltűnő klimatikus különbözősége arra rendelte, hogy az emberek a budai oldalon lakjanak, a pesti oldalra pedig a napi foglalkozások telepei szorítkozzanak: raktárak, hivatalok, irodák, üzletek, műhelyek, iskolák stb. Csak a hidon menjen át bárki Budára: a budai oldalon nyomban megérzi a tiszta jó levegőt. Ebben kell az embereknek aludni, s e tiszta légkörben való alvás mérhetlenül jól befolyásolja a gyermek és a felnőtt testi egészségét; majd későbbi nemzedékek érnek csak ennek a tapasztalati igazságnak tudatára; most is hány hivatalnok viszi családját Budára lakni, hogy így a nyaralást megtakarítsa és gyermekeinek egészségét a jó levegő jótéteményében részesítse.

A budai dombok lakóházakkal fog-

mindenki vehessen olcsó bérletjegyet, ha a közuti vasutak a város egységes üzemében állandanak) a domb legfelső részére vinni, ahonnan könnyebb lefelé győzölni; lenn ismét földszini vasut jár, mely a pesti oldalra viszi őket. Budai sűrű beépítése ajánlatosb, mint a pesti oldalé; de be fog következni mielőtt. Ettől független a gyári üzemeknek Budafok felé kitelepítése; a gyári városrészből nem fog az

ártalmas levegő, a gyári füst, bűz, gőz, zaj felfelé haladni a lakott rész felé, az irányzat pedig az lesz, hogy a gyárak mindjobban dél felé és délnyugot felé fognak kitolódni. A budai részen az építkezési vállalkozás lendítése ma legelső sorban a III. kerület felé irányítandó. Földszini, nehezebb terepviszonyoktól ment, a közlekedési eszközök mentén elterülő telkek állanak rendelkezésre, melyeknek szegényes, méltatlan viskózata szinte kiált a felépítése után; minek távoli községekbe küzni, számkivetni a budapesti alkalmazottakat, a Budapesten működőket; az államvasuti díjszabás emelése amugy is lehetetlenül teszi a ki-beutazást, a tanuló gyermekek vasutaztatását; itt a drága lakbér, ott a drága vasut, e Scylla és Charybdis közt méltán kétségbeeshetik a kisember. De ha Ujlak és Óbuda légoszlopait az építőkedv értékesíti — s azt hosszú adómentességgel ki is kell eszközölni, — akkor meg lesz oldva a kínos lakás-kérdés is mindannyian megelégedésére, megszűnik a lehetetlen helyzet és emberi megélhetés válik lehetővé ránk, szegény fővárosi kispolgárokra nézve.

Vigyázzunk tehát s fontoljuk meg, hogy milyen jellemű, tehetségű, buzgalmu és munkaerejű polgártársainkat küldjük a képviselőtestületbe; ne sok-

beszédű, hanem tetterős, becsületes, kedvteli s hozzáértő embereket szemeljünk és mindenekfelett üzzük ki nemzetünk legpiszkosabb ördögét — a protekciót.

Isten áldása a választásokon.

Memor.