



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.859

Hely:

Idő:

1957

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Felépiül a Déli-pályaudvar új „fej-perronján” a kirándulók mozgólépcsője

Jelentettük legutóbb, hogy ebben a hónapban Budán is megindul a földalatti vasút építése. Elsőnek a Déli-pályaudvari állomás építéséhez fognak hozzá. Az építés hétfőn kezdődik a Vörösmarty téri állomáson, majd a Déli-pályaudvar végénél lesz majd, szinte szorosan összeépülve azzal. A Déli-pályaudvar a tervek szerint úgynevezett »fej-perron«-nal bővítik ki, ez köti majd össze a MAV-állomást mozgólépcsők segítségével a földalatti állomásával. Ilyen módon a földalatti érkező utasok, akik a Dunántúlra akarnak utazni, közvetlenül átszállhatnak a Metróról a MAV vonatokra, a vonatokról pedig a földalattira. Különösen nagy jelentősége lesz ennek a Déli-pályaudvar nyári hétfői forgalma szempontjából. Hétfőn az üdülők és kirándulók tízezrei keresik fel a Balatont és a Velencei-tavat. Ismeretesek azok a tumultuózus jelenetek, amelyek ilyenkor a villamosoknál, autóbuszoknál és a taxikért indított

harcban lefolynak. A hétfői kirándulás egész felvirrasztó, üdítő hatását főnkreteszi a túlszűfolt villamos és autóbusz, amely zűfoltan is csak nagyon lassan és nehezen képes elszállítani a hatalmas utastömeget. Mindez a földalatti elkészülte után megszűnik: a vonatról leszálló kirándulók torlódás nélkül juthatnak le a mozgólépcsőkön a földalatti perronjára, innen a gyorsjáratú földalatti szerelvények percek alatt elszállítják őket. Egy óra leforgása alatt 20–30 ezres létszámú utasforgalom lebonyolítására lesz alkalmas a Déli-pályaudvarral összeköttetésben lévő földalatti végállomás, amelynek építése a munkaakna süllyesztésével most megkezdődik.

Itt említettük meg, hogy március 15-e után ismét jelentősen meggyorsul a földalatti építése, amennyiben a Kossuth Lajos-téren a már folyamatban lévő munkaakna fúrásán kívül még egy munkaakna készítéséhez fognak hozzá. A második munkaaknát a Rákóczi-szobor mögött helyezik el.