

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: (moldován)

Cím:

Forrás: Nepszava

Két KRESZ között

1962. nov. 30.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

rély

Idő

Hely

Tárgy

OSZTÁLYOZÁS

385.83

"1962"

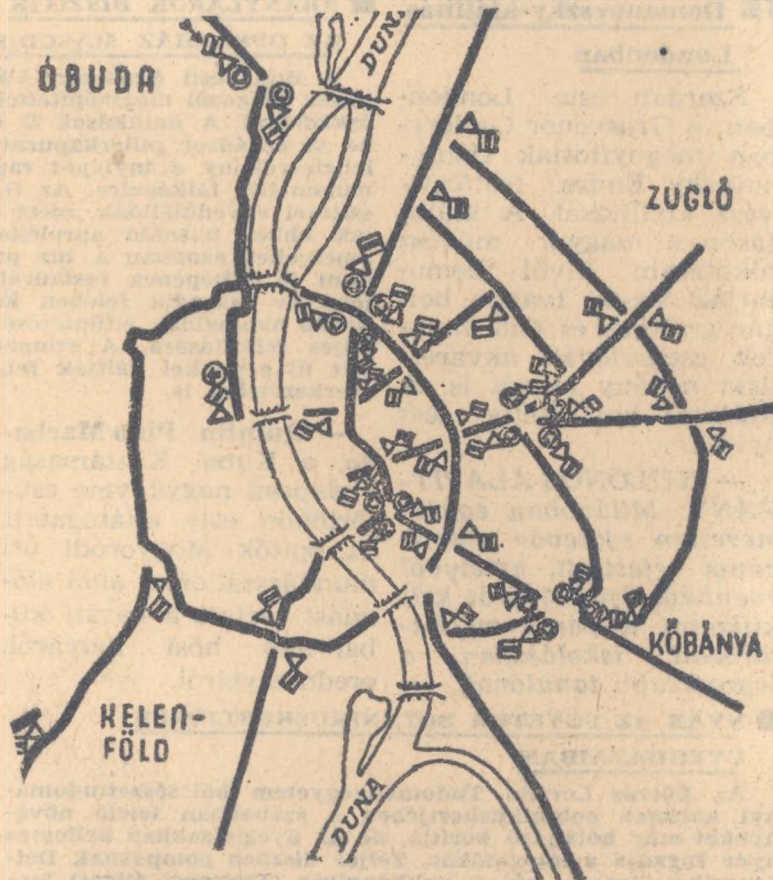
A gépkocsivezetők vegyék figyelembe az új táblákat Egyszerűbb, gyorsabb közlekedés — Új útvonal-besorolás

Az új esztendő első napján életbelépő új KRESZ jelentős változásokat hoz az ország közlekedési rendjében.

A régi KRESZ szerint — mint az ismeretes — az autóvonalakat öt csoportba osztották. Az új KRESZ már csak két megkülönböztetést ír elő: az ország valamennyi útvonalát két csoportra osztják: fő- és mellékútvonalakra. A rendőrség képviselői és tanácsok, közlekedési vállalatok javaslatait figyelembe véve az új KRESZ életbelépése előtt a főváros valamennyi útvonalán vizsgálatokat tartottak és tartanak. Munkájukat három szakaszban végzik: először a nagyforgalmú útvonalakon dolgoztak, s tapasztalataik alapján megállapították, hogy a jövőben mely utak számítanak főútvonalnak. A Budapesti Rendőrkapitányság közlekedésrendészeti osztályán sajtótájékoztatón mondták el, hogy a jövőben az új besorolás szerint azok az útvonalak számítanak főútvonalnak, amelyek országos főútvonalakba torkollanak, körutak vagy körút jellegű utak, illetve amelyekben a körúti forgalomnak megfelelően közlekednek a járművek. Végül ugyancsak a főútvonalak közé sorolták be azokat a fontos útvonalakat, amelyek városrészeket kötnek össze.

Új főútvonalak

Budapesten a következő főútvonalak lesznek: A Kis-körút a Marx tértől a Szabadság-hídig, Nagykörút, Mező Imre út, Hámán Kató út, a Dózsa György út a Váci úttól a Thököly útig, a Róbert Károly körút, a Hungária körút, a Könyves Kálmán körút az Árpád-hídtól az Üllői útig, a Mártírok útja, a Krisztina körút, az Alkotás utca, Villányi út, Karolina út, Bocskay utca, Schönherz Zoltán utca és az Irinyi utca, a Kossuth Lajos utca, Rákóczi út, József Attila utca és a Népköztársaság útja. A fővárost a legfontosabb főközlekedési utakkal, országutakkal összekötő útvonalak kö-



zül a következőket nyilvánították főútvonalnak: Váci, Bécsi, Üllői, Soroksári, Bartók Béla út, Budapest határáig.

Hol kell megállni?

A főútvonalak közlekedési rendje is jelentősen megváltozik. Eddig ezeknek az útvonalaknak csak az elejét és végét jelezték. A jövőben ezt a megkülönböztető jelzést az útvonalon több helyen is megismétlik. A főútvonalakhoz betorkolló útvonalakon kétfajta jelzőtáblát helyeznek el. Ahol a szabad kilátás biztosított, csak az »Elsőbbségadás kötelező« táblát szerelik fel, tehát a járműveknek nem kell megállniuk, ha a főútvonalra rá tudnak hajtani az ott haladók zavarása, baleseti veszély nélkül. Ahol nagy a baleseti veszély, nincs biztosítva a körültekintési lehetőség, »Állj! Elsőbbségadás kötelező!« tábla lesz. Ezek a pontokon a gépkocsiknak, járműveknek minden esetben meg kell állni.

Újdonság az is, hogy ahol két főútvonal talál-

kozik, az egyiket alárendelik a másiknak.

Az új jelzés a kötelező

A sajtótájékoztató elmondották, hogy jelenleg a fővárosban 4200 jelzőtábla van. Ezek többségét kicserélik, s újabb, a tájékozódást, közlekedést elősegítő táblák százait helyezik el. A nagyarányú munkához több hétre van szükség. Csütörtökön Budapest utcáin megkezdtek az új táblák felszerelését. Vitára ad okot: a járművezetők az új vagy a régi KRESZ-t tartásukba, figyelembe vegyék-e a most felszerelt táblákat. A rendőrségen hangsúlyozták: mindenütt a felszerelt táblának megfelelően kell közlekedni.

Az V., VI., VII. és VIII. kerületekben már be is tejezték valamennyi út besorolását. A részletes intézkedési tervet most dolgozzák ki s erről hamarosan tájékoztatják a sajtót. A legfontosabb tudnivalókat falragaszokon is közlésteszik. Budapesten és január 1-ét követően megjelenik az új szabályrendelet. (moldován)