



Budapestre vonatkozó újságcikk

Osztályozás

625.712.35

Szerző:

Cím:

Forrás:

Aluljáró épül a Szabadság-hídnál

Szabad Nép, Szabadság Nép, Friss Újság

1950. V. 17.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

H

Iáo

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Budapest székesfőváros házinyomdája 1941 — 9086

Lap:

Megjelent:

FRISS ÚJSÁG

1950 MAJ. 17.

360 MÉTERES ALULJÁRÓ ÉPÜL A SZABADSÁG-HIDNÁL

A 2-es villamos útvonalát 1951-ben meghosszabbítják a Boráros-térig. Emiatt a forgalom gyorsítására a Szabadság-híd pesti hídfőjénél aluljárót építenek.

Az aluljáró hossza 360 méter lesz. Ebből 60 méter zárt, 120 méter a Molnár-utca felé és 180 méter a Közgazdasági Egyetem felé nyitott.

A 2-es villamos megállóhelyeit az

aluljáróban helyezik el. A közönség innen lépcsőkön a Szabadság-híd hídfőjéhez, a Dimitrov-térre és a Közgazdasági Egyetem elé juthat ki.

Az aluljáró építését június elején kezdik meg

és 1951-ben fejezik be. A meghosszabbított 2-es vonal közvetlen összeköttetést biztosít majd a csepeli gyorsvasúthoz.

Lap:

Megjelent:

Szabad Nép

1950 MAJ. 17.

Aluljáró épül

a Szabadság-híd pesti hídfőjénél

A 2-es villamos útvonalát 1951-ben a Boráros-térig hosszabbítják meg. Ezért a forgalom meggyorsítására és biztonságának növelésére a Szabadság-híd pesti hídfőjénél aluljárót építenek. Az aluljáró teljes hossza 360 méter lesz, abból 60 méter zárt, 120 és 180 méter pedig — a Molnár-utca és a Közgazdasági Egyetem felé — nyitott. Az aluljáró zárt részének szélessége 6.10 méter, magassága 4.40 méter lesz, a nyitott szakasz szélessége 7.20 méter.

Az aluljáró építkezését a terv szerint június elején kezdik meg és 1951-ben fejezik be. A meghosszabbítandó 2-es vonal végállomása a Boráros-térnél közvetlen összeköttetést biztosít majd a csepeli gyorsvasúthoz, tehermentesíti a megnövekedett forgalmú 6-os villamost és megkönnyíti, jelentősen meggyorsítja a főváros dolgozóinak közlekedését.