



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Az autótaxi magasabb tarifa.*

Forrás: *Magyarország*

Bp.

(Hely)

1915 XI. 23

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

1915 "

Személy

Helyszám

Székesiővárosi házinyomda 1915.

Köz. nyomt. V. V. 22

× Az autótaxik magasabb tarifája. A közlekedési bizottság ma délelőtt Festetics Géza gróf alpolgármester elnöklésével tárgyalta a közlekedési ügyosztálynak azt a javaslatát, melyet az autótaxik tarifaemelésé ügyében készített. A tarifaemelés tudvalevőleg abból állott volna, hogy a háboru tartamára, illetve május 1-ig egy harmadik tarifát állítottak volna fel, amely a hárkocsikról szóló szabályrendelet rendelkezései értelmében nappali fuvaroknál, amikor két személynél több használja a kocsit, azután a vasutitól jövő fuvaroknál és az éjjeli fuvaroknál lett volna érvényes. E tarifa szerint az első 500 méter 1 koronába, minden következő 250 méter 30 fillérbe kerülne és a várakozási idő 6 perccel 30 fillér volna. Az ügyosztálynak erre vonatkozó javaslatát Wirnhardt Béla fogalmazó ismertette. Mielőtt azonban ennek a javaslatnak a tárgyalására tért volna át a bizottság, Ziper-Novszky Károly szövege tette azokat a nagy kellemetlenségeket, amelyek az utazó közönségre hárulnának abból, hogy a közúti vaspálya társaságnak azok a hosszú relációi, amelyek az államvasutak vágányait keresztezik, sokszor 15-20 percig torlódnak ezeknél a keresztezéseknél. Ennek az állapotnak a következménye az, hogy az ezekben a relációkban közlekedő kocsikra sokszor 15-20 percig kell várnia a közönségnek. Az állapotokon segíteni kell s a segítség egyszerű módja abban állana, ha ezeket a relációkat egy összekötő vágány létesítésével a keresztezéseknél kettészakítanánk és a keresztezéseken túl ingaforgalommal bonyolítanánk le a forgalmat. A felszólaló indítványára a bizottság azzal a kérelimmel fordult az ügyosztályhoz, tanulmányozza ezt a kérdést és a közúti vaspálya társasággal egyetértőleg igyekezzen a bajokon segíteni.

Az autótaxi magasabb díjszabásáról megindult vitában Komlós Agost dr. annak a nézetének adott kifejezést, hogy olyan taksát kell megállapítani, amely a polgárságnak is lehetővé teszi az autótaxi használatát. — Hecht Ernő dr. megokoltan tartja az emelést. — Festelich Géza gróf elnök általában véve helyesli Hechtnek felszólalását, de az abban foglaltakat keresztülvinni, sajnos, nem lehet, mert szabályrendeletbe ütköznék a keresztülvitel. Grossmann Miksa a tarifaemelést elfogadja, azzal a feltétellel, hogy a társaság legalább száz kocsit helyez forgalomba. — Komlós Agost dr. ismételt felszólalásában azt indítványozta, hogy a társaságot ne kötelezzék a száz kocsinak egyszerre való beállítására, hanem, hogy havonként tíz-tíz kocsival szaporítsa az autótaxik számát. — Ziper-Novszky Károly rövid felszólalása után Schreyber Emil rendőrtanácsos reflektált az egyes indítványokra és azok közül igen helyesnek és keresztülvihetőnek is találja Hechtnek azt a felszólalását, hogy a napi- és hetibéres fuvarokat tiltsák el. A rendőrség a vasúthoz nem osztott be várakozó kocsikat, erre nincs is szükség, mert van elég lófogatu kocsik. A fuvarok korlátozása beleütközik a szabályrendeletbe, valamint arra sem lehet kötelezni a vállalatot, hogy éjjel is állítson ki kocsikat. — Rényi Dezső tanácsos felvilágosításai után a bizottság az ügyosztály előterjesztését elvetette, ellenben szavazás után, elnöki döntéssel úgy határozott, hogy

hajlandó a magasabb tarifát nappal is engedélyezni a társaság által kért formában, de csak abban az esetben, ha Grossmann indítványa értelmében követelt száz kocsit a társaság beállítja.