

(R.K. - V.P.)  
**Budapestre vonatkozó ujságcikkek**

Osztályozás

728

Szerző: **Megkezdődött a foghijas**

Hely

Cim: **telkek beépítése**

Idő

**a Rákóczi úton, Üllői úton**

1957.

Forrás: **és az Árpád fejedelem útján**

Személy

*Népakarat* Újjépítik Óbudát, új városrészt alakítanak ki

Helyszám

1957. 10. 31  
 (Hely)

az Árpád-híd pesti oldalán

v. füz.

(Oldal)

**Micsei János**, a fővárosi tanács végrehajtó bizottsága városrendezési és építészeti osztályának helyettes vezetője, akinél a régebbi és az új városrendezési tervek sorsa iránt érdeklődtünk, a következőket mondotta a Népakarat munkatársának:

— Három fő feladatunk van: a lakásépítés, a közúti hálózat és a zöldterületek fejlesztési terveinek kidolgozása. Ma már elmondhatjuk, hogy az új feladatokra teljes mértékben felkészültünk. A lakásépítkezések tervezésénél új módszerre kellett áttérnünk. Kiderült ugyanis, hogy a legutóbbi lakásépítkezések csak látszólag voltak gazdaságosak, s nem is feleltek meg teljes mértékben a tervszerű városfejlesztés követelményeinek. Az építési költségek összeállításánál nem vettük figyelembe a lakótelep járulékos költségeit, így a tervezésnél, a közműépítésnél, a közlekedésfejlesztésnél, a szükséges intézmények építésénél jelentkező többletköltségeket. Új terveink megvalósítása során a költségek csökkentésére és ezzel egyidejűleg a főváros belső területeinek fejlesztésére törekszünk. A Rákóczi út, Üllői út, Mártírok útja, Böszörményi út, Nagykörút, Múzeum körút és Árpád fejedelem útja foghijas telkeinek beépítésére elkészültek a tervek. A Rákóczi út 65. szá-

mú üres telken, valamint az Üllői út és az Árpád fejedelem útja több foghijas telkén már megkezdődtek a föld- és alapozási munkálatok. De a legközelebbi időben megkezdődik a munka a Múzeum körúton és a Nagykörúton is.

Városrendezési szempontból rendkívül jelentős feladat az Árpád-híd pesti és budai hídfőjének és környékének beépítése lakóházakkal, aminek eredményeként a pesti oldalon egészen új városrész kialakítását, a budai oldalon pedig az

elavult, dűledező házakból álló Óbuda teljes újjáépítését tervezzük. Az Árpád-híd óbudai hídfőjének és környékének beépítésére vonatkozó tervpályázat most járt le és a zsüri Bartos Istvánnak, a végrehajtó bizottság elnökhelyettesének elnökletével a jövő héten bontja fel a pályázatokat.

A fővárosi tanács szeptemberi ülésén határozatot fogadtak el a főútvonalak egységes városképének kialakítása érdekében, különös tekintettel a portálokra, azok megvilágítására. Határozatban kimondották: Budapest főútvonalain nem lehetnek raktárak és ipari tevékenységet folytató üzemek.

Mit tett a főváros e fontos határozatok végrehajtására? — kérdeztük Szili Gézát, a fővárosi tanács vb elnökhelyettesét.

— Rövidesen, legkésőbb november 15-től a fővárosi tanács és a kerületi tanácsok szigorúan ellenőrizni fogják, hogy a főútvonalakon elhelyezett állami vállalatok, szövetkezetek, vagy magánkisiparosok milyen intézkedéseket tesznek sérült vagy a helyhez nem méltó portáljaik kijavítására. Most már nemcsak a főútvonalak világításának korszerűsítésére, hanem az üzletek kellő megvilágítására is nagyobb gondot fordítunk. E egyébként szintén az üzlet tulajdonosok feladata.

(R. K.—V. P.)