



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Tizenkét új típusú seprőgépvonatot a Köztisztasági Hivatal szolgálatában* *Uj Nemzedék*

Osztályozás

Tárgy

614.76

Hely

Idő

"1925"

Személy

Helyszám

Tizenkét új típusú seprőgépvonatot a Köztisztasági Hivatal szolgálatában

Fémről készült személgűjtő tartályokat helyez el a hivatal a belvárosi házak udvarán

— Az Uj Nemzedék tudósítójától. —

A főváros köztisztasági viszonyai a háboru és a forradalmak utóhatásai ellenére rohamosan javulnak az utóbbi években. A köztisztasági intézmények kiépítése és az intézmények szolgálatába állított instrumentumok létszámának növelése egyre tart. A pénzhány és az arányban nem álló beszerzési, építési költségek természetesen lassabb munkára kényszerítik a hatóságokat, mint azt az ideális állapotok megkívánják, de azért már megszoktuk a köztisztasági hivataltól, hogy minden évben tartogasson valami meglepetést, — hol egy Niagara-öntözőkocsit, hol egy új seprőgépet — a közönség számára.

Az őszi szezon beálltával tehát megérdeklődünk

a főváros illetékes ügyosztályán

vajjon milyen újabb intézkedésekkel kívánják biztosítani az őszi és téli évszakok munkáját? Milyen újabb felszerelések állnak készen bemutatásra és mi igaz abból a szóbeszédből, hogy a személgűjtő lovasjárműveket automobilizálják? Igaz-e, hogy eltűnnek a főváros utcáiról ezek a rozoga mozgó alkotmányok és a csengőjüket éktelenül rázogató szeméteslegények, a reggel felé elszunnyadó neuraszténias pesti polgár kedvencei?

Kérdéseinkre a következő választ kaptuk:

— Az őszi nálunk „hótszezon” jelent. A nyári erős öntözésekkel alábbhagyunk és inkább a söprésre fektetjük a súlyt. Ugyanis ősszel több az állandó, tartós eső-

zés, ami azzal jár, hogy az utcákon lerakódó por nyúlós, pépszerű sárrá válik. Jelenleg tizenkét Krupp-féle motoros seprőgépvonatot teljesít szolgálatot. Ezek azonban inkább a szűk mellékutak tisztogatására alkalmasak.

A széles utcák söprésére most készülő számunkra a MAV gépgyárban tizenkét új típusú seprőgép,

amelyeket seprőgépvonatra is lehet nevezni, mert több kocsiból fognak állni és lépcsőzetesen takarítják el az utca szeméjét. Ez a seprővonat egy normális motoros locsolókocsiból fog állni és két seprővel ellátott kocsiból. A két pótkocsi közül az első közvetlenül a motoroskocsi keréknyomain halad, míg a második seprőkocsi összekötő rudja ferdeszögben elhajlik és ezáltal egy egész kocsiszélességben oldalt fog haladni az első pótkocsi után. Miután az utolsó szerelvény manőverezésénél sok függ, azért, annak ellenére, hogy csak vonatás után tud majd haladni és nem lesz motoros, mégis vizsgázott soffort ültetünk majd rá, aki szakszerű kormányzással fogja majd a kocsit a helyes irányban vezetni. Ennek a seprőgépvonatnak az a kitűnő előnye van, hogy

egy motoroskocsival fele idő alatt kétszer akkora területet tudunk majd felszerni, mint a régebbi típusú kocsikkal.

Az időmegtakarítással azt is elérjük, hogy minden éjjel feltudjuk separtetni az összes utcákat, ami által megszűnik az

a sokat emlegetett anomália is, hogy esőzések után nyálkás sár borítja Budapest utcáit. Egyébként is könnyebb lesz az ötmillió kvadráton felüli naponta söprésre váró utcaterület beosztása a gyorsabb és nagyobb munkateljesítményű kocsik számára. Az új kocsik közül már hat készen van, csak a festésük van hátra, a további hat pedig rövidesen ugyancsak elkészül. Ugy számítjuk, hogy egy-két hónapon belül üzembe is állítsuk valamennyit.

— Jelenleg szétvezetett lovas öntöző járművünk teljesít szolgálatot, amelynek az automobilizálása a jövő programjába vár.

A lözsem kikapcsolása csak akkor válhatik véglegessé, amikor megfelelő nagyságu garage-ról tudunk majd gondoskodni.

— Nagy haladást fog jelenteni a téli hótisztogatás munkájában, ha majd motoros hócékét tudunk üzembe helyezni. Ezt a problémát azonban egyelőre még sehol a világon nem oldották meg. Amerika a háborus tankokkal próbálkozott meg, de a hatalmas szörnnyetegek teljesen tönkretették az utcaburkolatokat. Bécsben most kísérleteznek egy új hóéka találmánnyal, de úgy a találmány lényegét, mint a próbajáratok eredményét a legnagyobb titokban tartják.

— Ami a szemétes üzem motorosítását illeti, itt igen sok akadállyal és problémával kell megküzdenünk. A mai úgynevezett „szemétes járárok” szerint minden szeméteskocsinak átlag százötvenszer kell körutójában megállni, míg a közel öt kilométeres úrtartalma megtelik. Ha már most a benzinnel átalakított szeméteskocsi mind a százötven alkalommal leállítja a motorját, akkor egyrészt a folytonos kurbizás sok időt vesz igénybe, másrészt sok kopás fogja érni a motort, ha pedig eltökéltünk a motor leállításától, akkor a nagymérvű benzinfoyasztás drágítja meg a fuvarozást.

áros

Ezen úgy lehetne segíteni, ha elektromos motorokkal szerelnék fel a szemétes szerelvényeket.

— De ennek a szisztémának is megvan a maga hátránya. Ugyanis — mint ismeretes — a szeméteskocsi amint összegyűjtik a belterületen a szeméteket, azonnal kimennek a hat kilométerre eső gyűjtőtelepre. A hosszú távolságra pedig az elektrizált motorok nem alkalmasak. A hosszú távot véve figyelembe, az első, benzines típusú kocsik voltak a megfelelőek. A harmadik megoldás az volna, amint azt Düsseldorfban és Kölnben is bevezették, a két rendszer egyesítése, összekapcsolása. Ezekben a városokban a belterületeken az úgynevezett „Elektro Karren”-ek szedik össze a szeméteket és aztán egy „átöntő” telepen átűrik a benzinnel motoros kocsik tartányába, amelyek aztán kiröpitik az elektromos kocsik által összeszedett szeméteket a gyűjtőtelepre. Ennek megint az a hátránya, hogy dupla költséggel jár és a város területén, vagy közvetlenül mellette nagyobb „átöntő” állomást, helyet kíván.

— A mi köztisztasági hivatalunk ebben a kérdésben, amíg ki nem forr, várakozási álláspontra helyezkedik, figyelemmel kíséri a külföldi kísérleteket, azzal a megokolással, hogy nem akarjuk a kísérleti nyúl szerepét játszani.

Mindenesetre az elektromos átépítéseknek nagy szerepe lesz a jövő évek köztisztasági feladatai terén.

— Érdekes újítást akarunk rövid időn belül próbaképen életbeléptetni. *Egyelőre*

a belvárosi házak udvarán szabványos típusú fémből készült tartányokat fogunk elhelyezni, amelyekbe a lakók tetszésszerűen időpontban helyezhetik el a lakásukban felgyülemlett szemetet.

— Ezzel megszűnik az az állapot, hogy a közönséget zavarni kelljen a reggeli csengetésekkel. Jelenleg a szemétiüzem munkája épúgy függ a közönség kénye-kedvétől, mint a lakosság kényelme és nyugalma az üzem kora reggeli házalásától.

— 1926 nyarán Budapestre jön a Német Birodalmi Városok Köztisztasági Igazgatóinak Szövetsége és itt szakipari kiállítás keretében tartja meg szokásos évi kongresszusát. A szövetség tulajdonképpen német egyesülés, az ántánt-államok közül egyik sem tag. A németeken kívül a magyarok, a hollandok, az osztrákok és a svédok tagjai a szövetségnek. Az Essenben tartott ez évi kongresszuson azonban javaslatunkra és kérelmünkre az elnökség hozzájárult ahhoz, hogy a budapesti kongresszuson az ántánt-államok delegátusait is fogadhassuk. Ezzel a mi álláspontunk győzött, hogy köztisztasági kérdésekbe politikumot vinni több mint nevetséges és oktalan dolog volna.