Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: Fa-batyuzás.

Forrás: Az Ujság

Bp | 1919 10. 8. | | (Ol

(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.)

Osztályozás

Tárgy 634.957

Hely

Idő "1919"

Személy

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz ... os házinyomdája 1919.

Fa-batyuzás.

(Irtják a főváros fáit, fasorait és erdeit.)

— Az Ujság tudósitójától. —

A batyuzás magyar fülnek kellemetlenül hangzó szavát is a proletáruralomnak köszönhetjük, de a mi most folyik a főváros egész területén a fairtással, arra megfelelőbb kifejezés nincs is a batyuzásnál. Olyan a budai hegyvidék, mintha cziklon pusztitott volna végig az erdők között. A lóversenytér teljesen kopár, elhordták az aréna-uti keritést az utolsó deszkaszálig, a mázsáló és a totalizatőr körül volt kis liget fáit kivágták, csaknem minden este jelentik a főkapitányságnak, hogy a kültelkek gyártelepeinek deszkakeritéseit megrohanja a lakosság és hiába a rendőr figyelmeztetése, egy-kettőre széthordják a faanyagot, mert nincs mivel füteni, fát még drága pénzért is nehezen lehet kapni, kormányintézkedésről pedig eddig még senki sem tud. A télen nem lesz mivel befüteni, a kályhába alágyujtani s bizony a pesti nép nem hajlandó bevárni, mig megfagy, hanem törvény ellenére is ugy szerzi be faszükségletét, a hogy éppen tudja, a jelen időben enyhén szólva: lopás utján. Érdemes megtekinteni a Rókus mögötti villamosmegállót. A 28-as jelzésü kocsit, a mely a köztemetőig közlekedik, kora reggeltől késő délutánig százak ostromolják. Egyik része az utasoknak élelmiszert visz a gyüjtőfogházban elzárt kommunista raboknak, másik része azonban a zsidó temető mögött elterülő rákoskereszturi erdőbe vonul és fejszével döngeti a hatalmas fákat. Estére azután a villamoskocsik tele vannak fával. Még a tetőre is kerülnek tőben vágott fahasábok, az ablakon keresztül emelik le a villamosról a zsákokba összegyüjtött fát, fuvarosok is várják a villamosokat, hogy hazaszállitsák a nehezen szerzett tüzelőanyagot, de sokszor akad a mentőknek is dolguk, mert a tulzsufolt villamoskocsikra fahasábokkal kapaszkodó embereket gyakran éri baleset.

Tegnap, a szép őszi vasárnapon százával találkoztunk szekerekkel, a melyek mind fát szállitottak. A kirándulók batyukban hozták a fákat, uriembereket láttunk hatalmas ákáczokat czipelni, a környékbeli lakosságnak pedig virágzó üzlet lett az erdőirtás. Mázsaszámra adják el a fákat és egész fuvarokat hajlandók szállitani, métermázsánkint 100—120 koronáért. Ma délelőtt elmentünk *a főváros erdő- és mezőgazdasági hivatalába*, a Retek-utczába, a hol megtudtuk, hogy *leginkább Svábhegy, Hüvösvölgy, a Kelenvölgy, meg a főváros fásitási övét pusztitja a lakosság.* Maga a *főváros is végez kitermelést*, igy például a Zugliget budakeszi részében, a Hüvösvölgy nagykovácsi-uti részében, meg aKis-Svábhegyen, hogy a *fővárosi iskolák és kórházak faszükségletét féliggmeddig előteremtse.* Ez a kitermelés azonban nem pusztitás, hanem csak gyéritése az erdőknek.

A rákoskereszturi izraelita temető mögötti *kispesti erdőt teljesen tönkretették*, a Kelenvölgyi-uton a gyönyörü *fasorokat döntötték le*, a budafok—törökbálinti vasuti elágazásnál egyetlen ép fa sincs már, a kültelkeken *különösen az Angyalföldön, egyes utczák fasorait hordták el.* Nincs már fa a Béke-téren, a Miskolczi- meg a Komáromi-utczákban. *Gukler* erdészeti főtanácsos mondotta el nekünk, hogy *a főváros fásitási övét*, a melynek rendeltetése a fővárostól a port és homokot feltartani, *már teljesen elpusztitották.* A budai hegyekben főként azokat a helyeket tették tönkre a hivatlan fairtók, a melyek *üdülőhelyül* szolgáltak. *Az eddigi kár máris több millió és semmi remény sincs arra, hogy a fairtást megakadályozzák.* Az erdő- és mezőőrök szaporán jelentik fel a fatolvajokat, de minden egyes fa mellett nem állhat őr. A pesti oldalon már mindent elpuszti-