

Budapestre vonatkozó újságcikkek

621.32

Szerző:

Cím:

A szovjet áram fogadására készül
14 a zuglói „áramvászárarnok“

Még ebben a hónapban megkezdik

Forrás: a két legnagyobb magyar transzformátor próbáit

Hefővárosi Hírek

1959. okt. 15.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Idő

"1959"

Személy

Helyszám

Nyugodtan nevezhetnénk a Zuglóban épülő hatalmas áramelosztótelepet „áramvászárarnoknak” is, olyan nagy „forgalmat” bonyolít majd le teljes üzembehelyezése után. Első részlegét, a 120 000 voltos alállomást, már átadták rendeltetésének. Itt fogadják a tiszapalkonyai erőműből Budapestre érkező, illetve az ország keleti részeibe irányított, áramot. A 26 hold területen fekvő hatalmas létesítmény Európa egyik legnagyobb áramelosztója lesz, s a most épülő 220 000 voltos rész átadásával az ország áramellátásának fő csomópontjává válik.

Ez idő szerint nagy ütemben folyik az építkezés és a napokban megindult két nagy teljesítményű transzformátor próbája is. Akkor transzformátorokat, mint ezek, még nem gyártottak Magyarországon.

Súlyuk mintegy 100 tonna és a központból hozzájuk vivő távvezeték csaknem karvastagságú.

A próbákhoz olyan nagymennyiségű áram szükséges, mellyel akár egy egész város rész energiáját biztosíthatnák.

Ezek a hatalmas transzformátorok fogadják majd a nemzetközi kooperáció keretében a Szovjetunióból érkező áramot. A szovjet áram Ungvár térségéből indul el Budapest

felé. Az új elosztó lehetővé teszi, hogy az eddigi 110 000 volt helyett 220 000 voltos áramot fogadjunk Csehszlovákiából is. Ez pedig azért előnyös, mert így ugyanazon a távvezetéken több áramot szállíthatunk. A tervek szerint a hatalmas áramelosztó jövő év végére készül el. Már épül a Szovjetunióból az áramot hozó nagyfeszültségű távvezeték láncolata is.

Ebben az óriás „áramvászárarnokban” a beérkező 220 000 voltos áramot 120 000 voltúra transzformálják, majd láncszerűen a hozzá csatlakozó körvezetékek veszik át az áramot, melyek alacsony feszültségen közvetlenül a budapesti fogyasztókhoz is eljutatják az energiát. Az elektromos alállomás létesítéséhez külön vasúti vágányokat kellett lefektetni, melyek továbbra is megmaradnak, hiszen egyébként lehetetlen lenne a több száz tonna súlyú berendezések ideszállítására vagy cseréjére.

Az egész üzem menetét automatizálják. A hatalmas áramelosztóban egy-egy műszak alatt mindössze 6 dolgozó látja el az ellenőrzést és irányítja a vezérlőteremből a munkát.

Ugyanakkor a 26 holdas terület különböző pontjairól telefonösszeköttetést biztosítanak a vezénylőterembe.

A főváros nagy ütemben növekvő energiaigényeinek további biztosítására újabb alállomások épülnek a főváros környékén. A Diósdon létesülő és már épülő áramelosztó Budapest délnyugati részének energiaellátását javítja. Gödöllőn, valamint Rákócscsaba és Rákotkeresztúr között szintén épül egy-egy új alállomás. Az öt éves tervben pedig a növekvő igényeknek megfelelően, további áramelosztó alállomásokat létesítenek Budapest körzetében.