

Iktatószám

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő " 1913 "

Személy

Helyszám



Szerző

Cím Autótaxi és bérkocsisok.

Forrás:

A Nap.

Bp.

(Hely)

1913 11/20

(Idő)

(Köt. v. füz.)

Oldalsz.

AUTÓTAXI ÉS BÉRKOCISISOK

Jön az autótaxi, nemsokára csakugyan itt lesz és sehol annyi zavar e benzines bérkocsik körül nem volt, mint nálunk van. Természetes. Mert az egész dolog ferdén és sandán készült, husz helytelenséget és harminc igazságtalanságot követte el körül s most már az egész ügy fárasztóan kellemetlen és gondolni sem jó rá. Nagynehezen ki lehetett csikarni a várostól, hogy mégis üzembe helyezi az autótaxit, még nehezebb volt kicsikarni tőle, hogy ne hatvan darab kocsit bocsásson e milliós város rendelkezésére. Aztán jöttek az újabb helytelenségek. Bizonyos cégeknek az előnyben részesítése más cégek rovására. Azon cimen, hogy az autótaxi, ha már megvan, ha már nem akadályozható meg, hogy meglegyen, legalább magyar legyen. Odaadták tehát az engedélyt a Márta, Benz és a Namag magyarországi fióklétesítményének. Nem volna baj, ha nem volna mögötte az a megokolás, hogy ezek a cégek magyar autót állítanak elő. Mindenki tudja, hogy ez nem igaz.

Nem is lehet igaz. A cégek, ha a fejük tetejére állnak is, akkor sem tudnak bizonyos autókalkatrészeket itt létrehozni. Aztán következett a fiákkerok megváltása háromnegyed millió koronával, háromezer koronát adván egy-egy bevont fiákker rendszámért.

Ez az a háromezer korona, amivel nem segítettek senkin. Tessék elképzelni: adva van egy szegény fiákkeros, akitől elveszik a rendszámot, tehát megszűnik az ipara. Ezzel szemben adnak neki háromezer koronát. Mit csináljon vele? Háromezer koronának a kamataiból csak nem lehet megélni? Sőt magából a háromezer koronából sem élhet meg csak egy évig sem a fiákkeros. Ezzel szemben az egész bérkocsiipart kirekesztették az autótaxi-üzletből. Holott ez az egyetlen lehetséges kárpótlás, ha már a főváros kárpótolni akar, hogy a bérkocsi-rendszám tulajdonosa az autótaxi-üzem megkezdése után bizonyos időn belül, ha látja, hogy a maga iparából nem tud megélni, áttérhessen az autótaxira. Át, ha meg tud felelni a főváros feltételeinek, olyan kocsit állít üzembe, amelyet a város kíván, olyan taxamérőt szerel rá és olyan soffört ültet bele. Ez kijár a bérkocsisoknak. De mert természetes, hogy ez kijár, tehát világos, hogy ezt nem kapták meg és nem is fogják megkapni, ha nem erőszakoskodnak. Tegyék meg, most az egyszer tegyék meg, mert most igazul lesz.

Senki fővárosi embernek nem érdeke, hogy éppen egy bizonyos autó-^{csész}oég kocsim gőrdüljön Csak autó legyen. Sőt, ha tudom, hogy pesz kocsisnak az autóján ülök s nem egy külföldi cégén, akkor talán nagyobb örömem lesz e ké nyelkamben. Ha meglesz. De mikor lesz meg? Mi!