



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *[Budobuszról]*

Forrás:

Osztályozás

Tárgy

385-870

Hely

Idő

"1950"

Személy

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Székesiővárosi házi nyomda 1927 — 1695

385.87



Lap:

Megjelent: *1950. MAR. 17.*

Számos levél érkezett szerkesztőségünkbe, hogy az Oktogon-tértől a Déli vasútig közlekedő 4-es autbuszjárat ritkán jár, különösen a reggeli órákban, amikor a dolgozók munkahelyükre sietnek. *Világosság, 1950. III. 21.*

Két új fővárosi községi vállalat alakult. Az egyik a Fővárosi Teherfuvarozó K. V., amely Budapest területén a fővárosi hivatalok, intézmények és vállalatok részére végez gépjárművel fuvarozást. A másik a Fővárosi Autobusz Főműhely K. V., amely géperejű járművek felújítását, javítását és szükség szerint előállítását végzi.

Világosság, 1950. V. 12.

A 23-as autbusz ideiglenes új végállomása

Május 11-én, esütörtöktől üzemkezdettől a 23-as autbuszjárat pest-erzsébeti végállomását a Jókai Mór-utcában folyó vágányfektetési munkálatok időtartamára a Jókai Mór-utca és Nagy Sándor-utca sarkáról ideiglenesen a Csarnok-térre helyezte át. Az autbuszok a Kossuth Lajos-utcából a Csarnok-utca után lévő kerámitos úton jobbrafordulnak, majd balra a Dobsina-utcán hajtanak be a részükre kijelölt le- és felszálló végállomásokra.

Világosság, 1950. V. 8.

2100 újítási javaslat 3.9 millió forint megtakarítás a Fővárosi Közlekedési Vállalatoknál

A Fővárosi Közlekedési Vállalatok újító mozgalma két évvel ezelőtt indult meg és az eddig benyújtott 2100 javaslat révén 3.9 millió forint megtakarítást sikerült elérni. Az újításokat tapasztalatsere-ankétok keretében ismertetik az összes dolgozókkal, ezenkívül 350 példányban Üzemgazdasági Közlemények címmel füzetet adnak ki, amely tartalmazza az elfogadott javaslatok leírását. Ezeket a füzeteket a Fővárosi Közlekedési Vállalatok megküldik az összes többi közlekedési vállalatoknak is.

A Fővárosi Közlekedési Vállalatok részéről ma már tízszer több javaslat kerül negyedévenként elbírálásra, mint a mozgalom megindulásakor, ami azt bizonyítja, hogy a dolgozók komolyan foglalkoznak a termelékenység növelésének kérdésével.