

ÉPÜL A METRÓ:

Megváltozik a felszíni közlekedés

KORSZERŰ CSOMÓPONTOK • ALUL-
ÉS FELÜLJÁRÓK

A kelet-nyugati metró-vonal pesti szakaszán 1970-ben indul meg a forgalom, s ezzel egyidőben

jelentősen megváltozik a felszíni közlekedés.

A Baross tér rendezésének egyik érdekessége, hogy a HÉV elkerül a Kerepesi útról és új végállomása az Eörs vezér téren lesz. Ez kedvező helyzetet teremt, mert ki lehet szélesíteni a Kerepesi utat. A városból kifelé haladó útpályát még ebben az ötéves tervidőszakban kívánják megépíteni, a másikat a metró üzembehelyezése, a HÉV-vágányok felszedése után, mert ez az út részben a felszabaduló területen lesz.

A HÉV-vonal megszüntetése után eltűnik a kellemtelen Dózsa György úti sorompó a stadion közelében és a HÉV-keresztezés a Hungária körútnál, a Mexikói útnál, valamint a Nagy Lajos király útnál. A Hungária körút és a Kerepesi út keresztezésénél korszerű csomópont lesz, forgalmi lámparendszerrel, s itt a környék bizonyos rendezésére is sor kerül. Az Albertirsai úttól kifelé a Lóverseny tér mellett a metróvonal már a felszínen halad.

A Kerepesi úton a Pillingó utcai megállónál a tervek szerint gyalogos-felüljárót építenek.

A legnagyobb arányú rendezés az Eörs vezér téren lesz: itt épül meg a metró és a HÉV végállomása, továbbá a metró kocsiszínya és főműhelye. Az Eörs vezér téren kap helyet a Kerepesi úti — a 44-es, a 45-ös, a 46-os és 67-es — autóbuszok végállomása, s ide futnak be a 61-es és 62-es kivételével a rákoscsabai járatok is. Az Eörs vezér tere tervezik a 31-es járat végállomását. S mert számolnak a rákosszentmihályi HÉV hurokvágányainak megszüntetésével, helyette az Eörs vezér tértől a Füredi út vonalában új autóbuszjárat indítását tervezik. A Nagy Lajos király

úti és a Fehér úti villamos végállomások változatlanul megmaradnak.

Az Eörs vezér téri csomópontban

nagy forgalommal kell számolni majd azért is, mert mellette épül meg — több mint tízezer lakással — az új zuglói lakótelep.

Mivel a Kerepesi utat szintben keresztezni nem szabad, itt *gyalogos aluljárót építenek*. A számítások szerint ennek az aluljárónak a gyalogosforgalma csúcsidőben megközelíti majd az Astoria aluljáró mai forgalmát.

(— ts)

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Oszályozás	
Szerző: (-ts)		Tárgy	385.859
Cím: Épül a Metro: megváltozik a felszíni közlekedés		Hely	
Forrás: Cs. Hírlop		Idő	"1968"
(Hely)		Személy	
(Idő)		Helyszám	
1968. III. 8.		(Köt. v. füz.)	(Oldal)