

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Ma délelőtt beemelték a Boráros-téri híd pesti feljárójának második új főtartóját

A budapesti dolgozók jobb és biztonságosabb közlekedéséért



Forrás: *Budaörsi Hírlap*
Budaörs 1952 IV. II

(Hely) (Idő) (Köt. v. füz.) (Oldal)

Tárgy:

624.2

Hely:

Dátum:

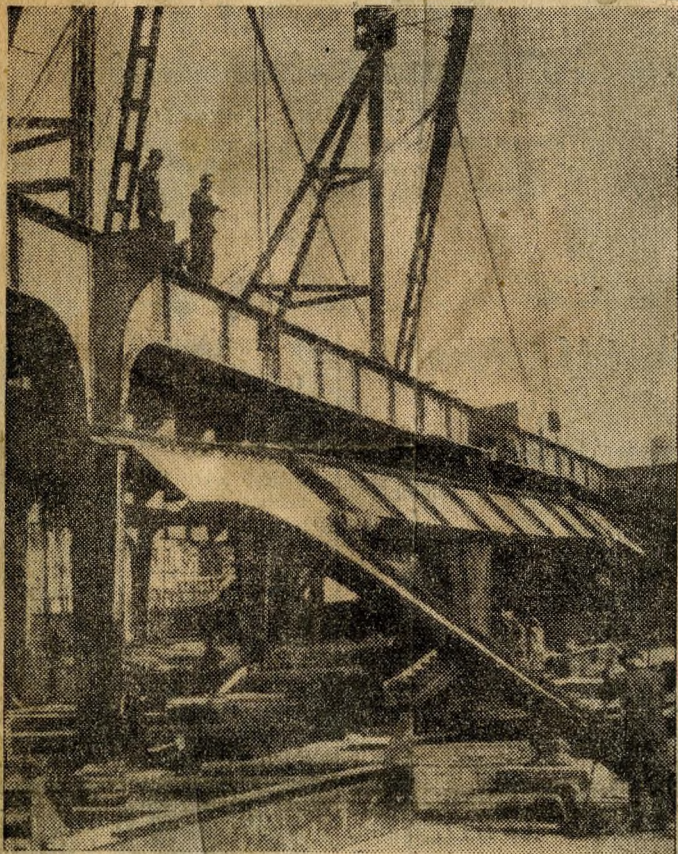
1952

Személy:

Helyszám:

Budapest nyomda NV., Közp. városháza — 1896/50

Esti Budaörs
1952 IV/15



Helyére emelik a főtartót.

Ma délelőtt háromnegyed 10 órakor a Boráros-téri híd építkezésén beemelték a pesti feljáró második, tíztonna súlyú, huszonhat méter hosszú főtartóját. A beemelést egy tíztagú brigád, Nagy László elvtárs, többszörösen kitüntetett brigádvezető irányításával, két hatalmas daru segítségével végezte. A hatalmas

főtartót a brigád egy óra alatt emelte be a hét méter magasságban lévő helyre. A két új főtartóval a pesti feljárót tíz méterrel kiszélesítik. Innen indul majd le az alsóparti híd-feljáró, a csepeli gyorsvasút és a hídon átfutó villamosok összeköttetésének biztosítására.

"Szabócska Újság"
1952 IV/12

Beemelték a Boráros-téri híd pesti feljárójánál az ötödik főtartó utolsó darabját

Az épülő Boráros-téri híd pesti feljáróját készélik. A régi négy főtartó helyett hat főtartó tartja majd a feljárót. Itt lesz a hatos villamos megállója is. A munka során pénteken délelőtt Nagy László, többszörösen kitüntetett brigádvezető irányításával két billenőgémes daru segítségével be-

emelték az ötödik főtartó utolsó huszonöt méter hosszú, tíztonnas darabját. A hatodik főtartó beemelésére a közeli hetekben kerül sor. A hidépítők most május elsejei fogadalmuk értelmében azért küzdenek, hogy április 15-én megkezdhesék a Duna medre fölött a vasszerelési munkákat.

"Magyar Újság"
Bp. 1952 IV/12

A Boráros-téri híd parti feljárójánál péntek délelőtt emelték be az ötödik főtartó darabját. A hatodik főtartó beemelésére szintén rövidesen kerül.

A Boráros-téri híd vasszerkezete túlhaladta a Duna közepét

Ma délelőtt tízenegy óra új főtartó beemelését tervezték a Boráros-téri híd építkezésén.

Az Ady Endre-úszódaru már kora reggel ott állt a budai parton, magasra emelve a körülbelül negyven tonna súlyú, huszonnégy méter hosszú főtartórészt. Amikor indulni akart, kiderült, hogy egyik horgonya egy roncsba akadt a Duna íken. Nagy küzdelem indult meg a horgony kiemeléséért, segítségül hívták az úszódaruhoz, együttes erővel kezdték meg a horgony feltűzésát.

Feszült, remegett a köté,

szinte óráknak tűnő percek következtek, voltak, akik már ki-jelentették, hogy nem bírja a kötélt kihúzni a horgonyt. Hősies munka után déltájban vég-re megindult az úszódaru. A hidhoz közeledve azonban le kellett állnia, mert a két pillér között a víz nagy sodrása miatt a jelenlegi vontatószerzők nem voltak elegendőek.

Az építkezés vezetősége azonnal segítséget kért, majd amikor ez megérkezett, a kora délutáni órákban beemelték a főtartó-részt. Ezzel a híd első vas-része már elérte, sőt túlhaladta a Duna közepét.