

Gyors írámban építik,

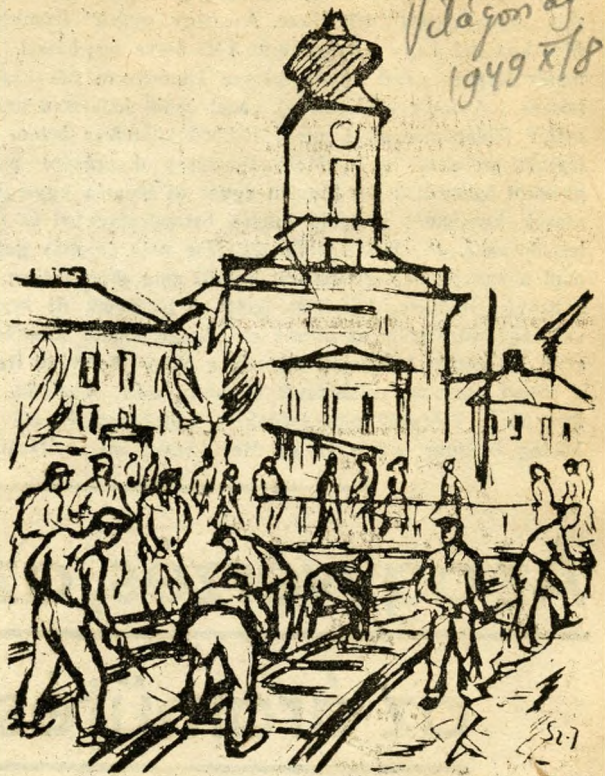
szépítik, rendezik,

korszerűsítik a Kálvin-

teret, a Kiskörutot,

a Roosevelteret és a

Clark Ádám-teret



Lázás munka a Kálvin-téren.

„Mi úgy számoltuk fel az amerikai imperialisták és Tito gaz ügy-
nökeinek szervezetét, hogy ugyanakkor a demokrácia építő és teremtmő
munkájának lendülete nem tört meg.” (Rákosi Máttyás beszédéből)

A Kálvin-tér, amely a forgalom-
számlálási adatok bizonyossága szerint
Budapest egyik legforgalmasabb helye,
ma még egy kisebb hadszíntér benyo-
mását kelti. Lázás ütemben folyik a
munka. A Baross-utca és az Üllői-út
előtt egy 10 tonnás motoros-hengerelő
puffog, kubikosok talicskái nyikorog-
nak, kövezők acélkalapácai csenge-
nek, az elszállított Danubius-kút he-
lyén pedig Németh János ferencvárosi
gépész áll a süvítő dinómós kom-
presszor mellett s időnként jobbra-
csavargatja az áramszabályozó koron-
got, aszerint, hogy hosszabb vagy rö-
videbb jüttyjeleket adnak a sínek kö-
zött dolgozó villanyhegesztők.

— Hány fűrészszalag török el, amíg
átjűrészelik ezt az acélsínt? — kérdez-

zük a sinfűrészgép mellett. Baljor Jó-
zsef segéd munkás méltatlankodva je-
leti:

— Hogy gondolja? Egy sem török
el... Nem mondom, régen nem vi-
gáztunk annyira...

Villamosok, tehergépkocsik dűbörög-
nek, zeng-zűg az egész tér s ebben
a bábéli hangzavarban rendezik lassan
a Kálvin-teret. A kőkockakupacok nap-
ról napra fogynak, aszerint, hogyan
dolgoznak a kövező munkások. A vil-
lamosvágányokat lefejtették, egyes ré-
szeken már a sziget szegélyköveit is
lerakták s az Üllői-út s a Baross-utca
felől érkező járművek már a Múzeum-
utca felé kanyarodva hajthatnak to-
vább a Kecskeméti-utcába. A Kálvin-
téren már kialakulóban van a körfor-
galom.

A Kálvin-téri képhez hasonlít a
Kiskörút Városház előtti része is, ahol
színtén megtörtént a sínek középre
való lefejtetése és most már inkább
csak a kövezési munka folyik. A
Madách Imre-út torkolatánál „fejallo-
mást” létesít a Fővárosi Villamosvasút
K. V. (volt BSZKRT), ahonnan majd
— akárcsak a 46-os villamos végállo-
másánál — a villamosok egy részét
visszafordíthatják.

— A Roosevelteret egy napot sem
maradtunk el az útépitő munkával —
mondja a városközi fűmérnök. —
Egész Nagybudapesten jelenleg a Lánchíd
pesti hidője körül folyik a leg-
serényebb munka, hogy ezt a környé-
ket valóban a korszerű közlekedés el-
vei szerint rendezzék át. A 2-es villa-
mos ma már „gyorsvasúti” járatnak
számít, mindenütt a Dunaparton jut
végig, a Lánchíd alagútján át, csak a
parlamentet kerüli ki. A Lánchíd alatt
az alsórakparton vezet a sínpár. Bár
árvíz esetén az alsórakpart víz alá
szokott kerülni, a 2-es pályáját még-
sem fenyegeti veszély, mert ezt a részt

magas védőfal védi, amely 10 centi-
méterrel magasabb az eddig észlelt
legmagasabb árvízszintnél

A Clark Ádám-téren a kocsiút-pályá-
kat már majdnem befejezték, a ki-
alakítandó gyepsziget szegélyköveit
most rakják le. A síklő épületének
bontását megkezdték, ezzel megtör-
tént az első lépés az ötéves tero so-
rán megépülő mozgólépcső felé. A
Fő-utca 4. számú ház alagútjelölti tűz-
jelát renoválják, a tűzfal tövében lévő
kis épületrészt pedig gyors írámban
építik, amelyben az IBUSZ Idegen-
forgalmi Irodája kap elhelyezést. A
KIOSZK földszintjén trafikot nyitnak.
Az itteni építkezésnél díszítő motívum-
nak felhasználják a 2. számú ház le-
bontásából visszamaradt Ybl-féle osz-
lopokat.

Bármely munkaszakaszon jártunk,
mindenütt lelkes, önjeláldozó munkát
tapasztaltunk. A Rajk-per valóban
nem törte meg a munka lendületét,
sőt növelte azt.

(merly)



Lebontják a Síklőt



Épül a Kioszk